



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DTK-8.054.41.2025

Warszawa, 18 czerwca 2025

Pan

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 9557 Poseł na Sejm RP Pani Pauliny Matysiak, w sprawie sparametryzowania celów polityki taborowej PKP Intercity, przesyłam poniższe stanowisko.

Koncepcja szczegółowego sparametryzowania polityki taborowej operatorów, realizujących na zlecenie organizatorów publicznego transportu zbiorowego (przy wykorzystaniu środków publicznych, w formie rekompensaty) przewozów pasażerskich w ramach PSC (Public Service Contract)<sup>1</sup> jest uzasadniona. Jej wdrożenie ułatwiłoby realizację założonych przez rząd celów w zakresie organizowania i zarządzania rozwojem publicznego systemu transportowego, w tym poprzez monitorowanie realizacji przez operatorów oczekiwanej modernizacji taboru wykorzystywanego do obsługi połączeń PSC (Public Service Contract). Wyraźne zdefiniowanie zakresu i skali usprawnień floty (wraz z harmonogramem wdrażania) ułatwiłoby także samym operatorom postępowanie zgodne z określonymi w ten sposób oczekiwaniami organizatorów publicznego transportu zbiorowego.

Jednocześnie, należałoby zwrócić uwagę na dobór właściwych (tj. efektywnych i dogodnych dla Organizatora) metod i środków, które prowadzić będą do wdrożenia ww. koncepcji. Obecnie powyższy zakres (wymogi taborowe) ujęty został w umowie ramowej z operatorem tj. PKP Intercity S.A. oraz umowach rocznych. W planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego opracowanym przez ministra właściwego do spraw transportu (dalej: "Plan") znajdują się bardziej ogólne zapisy w tym zakresie.

Wdrożenie do treści obowiązującego Planu ww. elementów wymagałoby aktualizacji tego dokumentu. W chwili obecnej nie ma możliwości udzielenia wiążącej informacji w kwestii ewentualnej decyzji dotyczącej podjęcia takiego zadania. Niezależnie od powyższego, parametryzacja założonych przez resort celów w zakresie rozwoju parku taborowego dla realizacji PSC (Public Service Contract) będzie możliwa w przyszłych Planach transportowych, dotyczących przyszłych horyzontów czasowych.

---

<sup>1</sup> Public Service Contract - umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Odnosząc się do kwestii realizacji ww. celów Spółka PKP Intercity S.A. inwestuje w modernizację swojego taboru, aby podnieść standardy obsługi pasażerów. Zakupiono nowoczesne składy, a także modernizowane są tradycyjne wagony, aby zapewnić wyższy komfort podróży np.: zmiana hamulca klockowego na cichszy tarczowy, wagony z przedziałami sześciomiejscowymi zamiast ośmiomiejscowych lub wagony bezprzedziałowe, toalety z zamkniętym układem sanitarnym, klimatyzacja. Spółka PKP Intercity S.A. postrzega różnorodność potrzeb pasażerów, nie tylko rowerzystów, ale także osób z bagażami, rodzin, seniorów, podróżnych z dziećmi i osób z niepełnosprawnościami. Dlatego już na etapie projektowania taboru brane są pod uwagę różne potrzeby podróżnych celem spełnienia oczekiwań wszystkich grup poprzez dostosowanie przestrzeni wagonów.

Na dzień 13.05.2025 roku Spółka PKP Intercity S.A. posiada 1284 czynne w eksploatacji wagony pasażerskie, w tym:

- 1046 z zamontowanym układem klimatyzacji,
- 238 bez układu klimatyzacji,
- 140 wagonów przeznaczonych dla osób z niepełnosprawnościami,
- 529 z hamulcem tarczowym,
- 755 z hamulcem klockowym,
- 1197 z  $V=160$  km/h,
- 87 z  $V=200$  km/h,
- 0 z  $V<160$  km/h,
- 64 wagony 10 przedziałowe 8 miejscowe.

Zgodnie ze strategią, Spółka PKP Intercity S.A. dla zapewnienia stanu docelowego:

1. Realizuje (projekty zakontraktowane i realizowane):

- zakup 16 hybrydowych lokomotyw spalinowych z  $V=160$  km/h,
- zakup 63 (+32 opcja) lokomotyw elektrycznych wielosystemowych Griffin z  $V=200$  km/h,
- zakup nowych 300 (+150 opcja) wagonów,
- modernizacje 50 wagonów klasy 1 do standardu Combo,
- modernizacje 150 wagonów (133 bezprzedziałowe 1 i 2 klasy + 17 Combo),
- zakup 35 dwunapędowych zespołów trakcyjnych z  $V=160$  km/h,

2. Planuje (projekty jeszcze nierealizowane)

- zakup 42 (+30 w opcji) piętrowych zespołów trakcyjnych z  $V=200$  km/h,
- zakup 26 (+20 w opcji) elektrycznych zespołów trakcyjnych o prędkości co najmniej 250 km/h.

Wizja oraz misja PKP Intercity S.A. wyznaczają ramy, w których realizowana będzie strategia oraz określone kierunki rozwoju PKP Intercity S.A. Wizja określa stan docelowy, do osiągnięcia którego PKP Intercity S.A. zamierza dążyć w perspektywie najbliższych lat. Z kolei misja określa cel istnienia Spółki PKP Intercity S.A., a jednocześnie wskazuje sposób osiągnięcia stanu docelowego wskazanego w wizji. Zdefiniowanie misji i wizji jest podstawowym elementem strategii, któremu

podporządkowane są wszystkie cele i działania realizowane przez przewoźnika.

*Z wyrazami szacunku*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.