



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.50.2025
Warszawa, 18 czerwca 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 2489 Posłanki na Sejm RP, Pani Pauliny Matysiak, z dnia 27 maja 2025 roku, w sprawie zasadności dotowania komercyjnego połączenia kolejowego Arriva RP na trasie Bydgoszcz - Hel - Bydgoszcz przez woj. kujawsko-pomorskie, przedstawiam poniższe informacje.

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego, powoływany na podstawie ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 697, 731.), jest centralnym organem administracji rządowej będącym krajową władzą bezpieczeństwa i krajowym regulatorem transportu kolejowego w rozumieniu przepisów Unii Europejskiej z zakresu bezpieczeństwa, interoperacyjności i regulacji transportu kolejowego, właściwym w sprawach, między innymi, wydawania decyzji o otwartym dostępie oraz nadzoru rynku. Nie jest on organem podległym Ministrowi Infrastruktury. Dlatego też Ministerstwo Infrastruktury nie jest właściwe w przypadku odpowiadania na pytania dotyczące decyzji podjętej przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

Ponadto należy podkreślić, że jak wynika z art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581.) władze samorządowe wykonują określone ustawami zadania publiczne w sposób samodzielny, w imieniu własnym i na własną odpowiedzialność. Dlatego też Ministerstwo Infrastruktury nie jest właściwym organem do odpowiadania na pytania dotyczące decyzji, czy informacji podawanych przez władze samorządowe województwa.

Łączę wyrazy szacunku,
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu
Dokument podpisany elektronicznie.