



Minister Infrastruktury

Znak pisma: BPCPK-2.054.24.2025
Warszawa, 23 czerwca 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 9438 Pośta na Sejm RP Pana Michała Wawera oraz grupy Posłów w sprawie *programu Kolej+ oraz kolei dużych prędkości*, przekazuję poniżej następujące informacje.

Uprzejmie informuję, że zgodnie z wypracowanym porozumieniem pomiędzy spółkami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. projekt „Katowice – granica państwa” został podzielony na dwa etapy inwestycyjne. Odcinek północny, tj. Katowice – Mikołów, pozostaje w gestii spółki PKP PLK S.A., natomiast realizację odcinka południowego, tj. Mikołów – granica państwa, powierzono spółce CPK. W związku z powyższym punkt styku inwestycji realizowanej przez CPK z inwestycją prowadzoną przez PKP PLK został wstępnie określony na km 10,4 linii kolejowej nr 140.

Poniższy rysunek przedstawia podział zakresu inwestycji pomiędzy Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. a spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.



Zgodnie z przedstawionym schematem, odcinek oznaczony kolorem zielonym jest obecnie realizowany przez spółkę CPK i rozpoczyna się za rozwidleniem od linii kolejowej nr 140, w km 10,4, na południe od Mikołowa.

Ponadto informuję, że obecnie w ramach Programu Kolej + realizowana jest umowa na opracowanie dokumentacji projektowej w zakresie projektu pn. „Uzupełnienie sieci kolejowej o połączenie kolejowe Jastrzębia-Zdroju z Katowicami”. Na etapie przygotowania koncepcji programowo-przestrzennej zidentyfikowano szereg czynników, które wpłynęły na szacowany koszt ww. projektu, tj.:

- wzrost kosztów wykupów nieruchomości gruntowych,
- konieczność realizacji specjalistycznych robót geotechnicznych w związku z lokalizacją linii kolejowej na terenach szkód górniczych,
- zwiększony zakres robót względem dokumentacji aplikacyjnej.

Mając powyższe na uwadze, dalsza realizacja projektu będzie uzależniona od rozmów prowadzonych pomiędzy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. a Województwem Śląskim.

Dodatkowo informuję, że przebieg planowanej linii kolejowej Katowice-Ostrawa w ramach projektu Centralnego Portu Komunikacyjnego uwzględni włączenie Jastrzębia-Zdroju w sieć Kolei Dużych Prędkości. Powyższy projekt ma na celu usprawnienie połączeń między Polską a Czechami oraz integrację z transeuropejską siecią transportową. Nowa trasa umożliwi skrócenie czasu podróży między miastami południowej części województwa śląskiego oraz poprawi dostępność komunikacyjną regionu. Będzie to także element działań, mających na celu lepsze skomunikowanie Śląska z Centralnym Portem Komunikacyjnym i Warszawą.

Jednocześnie należy podkreślić, że w ramach projektu realizowanego z Programu Kolej + zakładany czas przejazdu na odcinku Katowice – Jastrzębie-Zdrój dla pociągów regionalnych (z postojami na wszystkich stacjach kolejowych i przystankach osobowych) to około 1 h 12 min, natomiast w ramach projektu Kolei Dużych Prędkości to jedynie 35 min.

Odnosząc się do pytania o dworzec Żory Baranowice informuję, że został on wpisany do gminnej ewidencji zabytków. Jest to dworzec nieczynny, w złym stanie technicznym. Dworzec ten w 2018 r. został przekazany miastu, tym samym nie został ujęty w analizach PKP S.A. dotyczących *Program Inwestycji Dworcowych 2 i Dworce Przyjazne Pasażerom*. Natomiast skoordynowanie rozkładów jazdy autobusów Bezpłatnej Komunikacji Miejskiej w Żorach z odjazdami pociągów na stacji Żory Baranowice znajduje się w gestii przewoźnika operującego na danym obszarze.

Jednocześnie informuję, że w ramach Programu Kolej + realizowany jest projekt dotyczący zwiększenia zdolności przepustowej linii kolejowej nr 140 na odc. Katowice Ligota – Orzesze Jańskowice poprzez budowę drugiego toru i dodatkowych przystanków osobowych. Powyższa inwestycja nie przewiduje wyburzeń istniejących budynków. Realizacja prac planowana jest do końca 2029 r.

Natomiast rozpoczęcie prac budowlanych na odcinku linii kolejowej nr 170 na terenie gmin Rybnik, Żory, Czerwionka-Leszczyny, Orzesze, Łaziska Górne, Mikołów oraz Wiry planowane jest po 2032 roku. Szacunkowe koszty wyłączeń zostaną określone po opracowaniu operatów szacunkowych, które będą sporządzane przez uprawnionych

rzeczoznawców majątkowych na potrzeby realizacji Kolejowego Programu Dobrowolnych Nabyć (PDN) lub w ramach postępowania administracyjnego prowadzonego w celu uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej. Operaty te będą stanowiły podstawę do określenia wartości rynkowej nieruchomości objętych inwestycją, co umożliwi zarówno przygotowanie indywidualnych ofert nabycia w ramach PDN, jak i ustalenie wysokości ewentualnych odszkodowań w przypadku wywłaszczenia. Dopiero na tym etapie możliwe będzie przedstawienie wiarygodnych szacunków kosztów, z podziałem na poszczególne gminy.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Maciej Lasek

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.