



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DL-3-1.054.9.2025
Warszawa, 24 czerwca 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 2302 grupy posłów na Sejm RP w sprawie kosztów zakupów, leasingu, wynajmu floty samochodowej w latach 2022-2024 jakie poniosła Polska Agencja Żeglugi Powietrznej (dalej jako: „PAŻP” lub „Agencja”), przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

Jak wynika z informacji przekazanych przez Prezesa PAŻP „(...) zakup samochodów i wymiana floty samochodowej Agencji w 2024 roku była wynikiem realizacji rozpoczętego przez poprzednie kierownictwo Agencji w grudniu 2023 roku, postępowania przetargowego na kompleksową wymianę floty samochodowej PAŻP, zawartą w planie skuteczności działania na lata 2020-2024.

Decyzja kontynuacji przetargu została podjęta w oparciu o stan zużycia i wyeksploatowania floty zakupionej w latach 2014-2019 oraz stan techniczny pojazdów zagrażający właściwemu i bezpiecznemu użytkowaniu (średni przebieg samochodów wynosił 160 000 km, największy 292 500 km – OPEL ASTRA rok produkcji 2016).

W ramach przedmiotowego przetargu przygotowanego i ogłoszonego w 2023 roku dostarczono do PAŻP:

- 1) 39 samochodów osobowych kombi segmentu C KIA CEED SW PHEV – na kwotę 5 292 300,00 zł netto;
- 2) 17 samochodów - segment MAŁY FURGON RENAULT Kangoo – na kwotę 2 014 500,00 zł netto;
- 3) 12 samochodów PICKUP 4X4 FORD RANGER – na kwotę 2 292 000,00 zł netto;
- 4) 4 samochody - segment FURGON OPEL Movano Furgon – na kwotę 517 772,35 zł netto;
- 5) 24 samochody osobowe kombi segmentu D AUDI A4 – na kwotę 3 861 000,00 zł netto;
- 6) 1 samochód - segment VAN - 7 osobowy MERCEDES-BENZ V 220d – na kwotę 304 110,00 zł netto;
- 7) 1 samochód - segment VAN - 8 osobowy MERCEDES-BENZ Vito 116 CDI – na kwotę 255 542,00 zł netto”.

Prezes PAŻP poinformowała także, iż „Poprzednie kierownictwo Agencji w roku 2023 podpisało również 4 umowy najmu długoterminowego 8 samochodów osobowych na łączną wartość netto 1.316.784,00 zł, w tym:

- 1) 1 samochodu segment E AUDI A6 – na kwotę 236 784,00 zł netto na cały okres obowiązywania Umowy. Miesięcznie 4 933,00 zł netto; umowa do czerwca 2027 roku;
- 2) 2 samochody segment D VOLKSWAGEN Arteon – na kwotę 351 648,00 zł netto na cały okres obowiązywania Umowy. Miesięcznie 7 326,00 zł netto; umowa do czerwca 2027 roku;
- 3) 3 samochody KIA CEED – na kwotę 437 184,00 zł netto na cały okres obowiązywania Umowy. Miesięcznie 9 108,00 zł netto; umowa do czerwca 2027 roku;
- 4) 2 samochody elektryczne VOLKSWAGEN ID.3 – na kwotę 331 392,00 zł netto na cały okres obowiązywania Umowy. Miesięcznie 6 066,00 zł netto, umowa do czerwca 2027 r.”.

Zgodnie z przekazanymi przez Agencję informacjami następująca liczba samochodów była użytkowana przez poszczególne biura i ośrodki terenowe PAŻP, a także przez pracowników Agencji:

1. na koniec 2022 roku: 52 samochody: Biuro Techniki – Warszawa i Ośrodki Terenowe; 13 samochodów: służba energetyczna – Warszawa i ośrodki terenowe; 10 samochodów: Ośrodki Terenowe – Biuro Służb Ruchu Lotniczego; 14 samochodów: kierownictwo i komórki organizacyjne; 4 samochody: eksperci/pełnomocnicy; 9 samochodów: zastępcy dyrektorów; 11 samochodów: dyrektorzy biur; 2 samochody: zastępcy prezesa; 1 samochód: Prezes PAŻP; 2 samochody przeznaczone były do obsługi gości PAŻP;
2. na koniec 2023 roku: 56 samochodów: Biuro Techniki – Warszawa i Ośrodki Terenowe; 13c samochodów: służba energetyczna – Warszawa i Ośrodki Terenowe; 12 samochodów: Ośrodki Terenowe – Biuro Służb Ruchu Lotniczego; 12 samochodów: kierownictwo i komórki organizacyjne; 5 samochodów: eksperci/pełnomocnicy; 11 samochodów: zastępcy dyrektorów; 10 samochodów: dyrektorzy biur; 2 samochody: zastępcy prezesa; 1 samochód: prezes PAŻP; 1 samochód przeznaczony był do obsługi gości PAŻP;
3. na koniec 2024 roku: 61 samochodów: Biuro Techniki – Warszawa i Ośrodki Terenowe; 14 samochodów: służba energetyczna – Warszawa i Ośrodki Terenowe; 12 samochodów: Ośrodki Terenowe – Biuro Służb Ruchu Lotniczego; 21 samochodów: kierownictwo i komórki organizacyjne; 6 samochodów: eksperci/pełnomocnicy; 10 samochodów: zastępcy dyrektorów biur; 8 samochodów: dyrektorzy biur; 1 samochód: zastępca prezesa; 1 samochód: prezes PAŻP; 2 samochody przeznaczone były na transport pracowniczy wieloosobowy.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Maciej Lasek

Sekretarz Stanu