



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-7.054.9.2025  
Warszawa, 26 czerwca 2025

Szanowny Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na interpelację nr 7717 Posła na Sejm RP pana Pawła Rychlika, w sprawie *planowanych drakońskich podwyżek kar za brak ważnego przeglądu technicznego*, przedstawiam następujące informacje.

Pragnę poinformować, że *projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw*, który będzie zakładał zmiany w systemie badań technicznych w celu optymalnego wdrożenia *dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie okresowych badań zdolności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylającej dyrektywę 2009/40/WE (Dz. Urz. UE L 127 z 29.04.2014 r., str. 51, z późn. zm.)* znajduje się na etapie rozpatrywania przez Zespół do spraw Programowania Prac Rządu.

Należy zwrócić uwagę, że wyżej wymieniona dyrektywa 2014/45/UE określa minimalne wymagania niezbędne do wprowadzenia w zakresie badań technicznych pojazdów przez poszczególne państwa członkowskie UE, tworząc ramy dla ustanowienia prawidłowego i sprawnego systemu funkcjonowania badań technicznych pojazdów.

Pragnę wyjaśnić, że projekt nie będzie zakładał „*podwyżek kar za brak ważnego przeglądu technicznego pojazdów*”, ponieważ obecnie właściciel pojazdu przedstawiający pojazd do badania technicznego uiszcza jedynie opłatę za przeprowadzenie badania technicznego pojazdu stosownie do wysokości określonej w *rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. z 2023 r. poz. 1070)* i nie ponosi konsekwencji w stacji kontroli pojazdów w związku z przeprowadzeniem badania technicznego po wyznaczonym terminie. Dlatego dopiero planowane jest wprowadzenie opłaty dodatkowej, która ma na celu skłonienie właścicieli pojazdów do przeprowadzania badań technicznych w wyznaczonym terminie. Należy dodać, że taka opłata będzie pobierana dopiero w przypadku przeprowadzenia badania technicznego po upływie 8 dni od wyznaczonego terminu badania technicznego.

Opłata będzie miała na celu wyeliminowanie z ruchu drogowego pojazdów z nieważnymi badaniami technicznymi (możliwie, że nie w pełni sprawnych technicznie) w celu polepszenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników tego ruchu. Właściciel pojazdu, który ewentualnie zapłaci opłatę dodatkową za badanie techniczne po terminie, w następnym roku będzie bardziej zdyscyplinowany do terminowego wykonania badania technicznego, co może przełożyć się na podwyższenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Jednocześnie zaproponowanie opłaty dodatkowej nie należy rozumieć jako wprowadzenie „podwójnego karania”, ponieważ przekroczenie terminu na przeprowadzenie badań technicznych a poruszanie się pojazdem bez ważnych badań technicznych są odrębnymi od siebie naruszeniami przepisów.

Jednakże na obecnym etapie prac jest za wcześnie, aby szczegółowo przedstawić zaplanowane rozwiązania, w tym dotyczące maksymalnej wysokości opłaty dodatkowej.

*Łączę wyrazy szacunku*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Stanisław Bukowiec  
Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.