



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-4.054.5.2025

Warszawa, 26 czerwca 2025

Pan

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na interpelację nr 9565 Postów na Sejm RP Jarosława Sachajki i Anny Gembickiej z dnia 6 maja br. w sprawie „wprowadzenia systemu *SERMI (Security-Related Vehicle Repair and Maintenance Information)* oraz rozporządzenia *Data Act*, które obowiązują w Polsce od 1 kwietnia 2025 r.”, poniżej przedstawiam stanowisko w zakresie właściwości Ministra Infrastruktury.

Uprzejmie informuję, że w maju 2021 r. weszło w życie rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2021/1244 zmieniające załącznik X do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w odniesieniu do znormalizowanego dostępu do informacji z pokładowego układu diagnostycznego oraz informacji dotyczących naprawy i konserwacji pojazdów, a także wymogów i procedur w zakresie dostępu do informacji dotyczących zabezpieczeń pojazdu. Przepisy tego rozporządzenia stosuje się od 30 lipca 2023 r.

Rozporządzenie to zostało przyjęte w związku z realizacją przepisu art. 61 ust. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylającego dyrektywę 2007/46/WE. Ma ono na celu ustanowienie zharmonizowanych kryteriów dotyczących sposobu udostępniania informacji z pokładowego układu diagnostycznego (OBD) pojazdu oraz informacji dotyczących naprawy i konserwacji pojazdów (RMI).

Jak wskazuje motyw (6) ww. rozporządzenia 1244, „zgodnie z zaleceniami Forum ds. dostępu do informacji o pojazdach, o którym mowa w art. 66 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2018/858, wymogi wskazane w powyższym akapicie drugim, powinny obejmować zatwierdzanie zainteresowanych niezależnych podmiotów oraz udzielanie autoryzacji ich pracownikom wykonującym stosowne czynności przez akredytowane podmioty. Konieczne jest zatem ustanowienie procedury zatwierdzania i autoryzacji niezależnych podmiotów w zakresie dostępu do zabezpieczeń pojazdów, która powinna się opierać na „Systemie akredytacji, zatwierdzania i autoryzacji w zakresie dostępu do związanych z zabezpieczeniami informacji dotyczących naprawy i konserwacji (RMI)”, który został

zatwierdzony w dniu 19 maja 2016 r. przez organizację Europejska Współpraca w Dziedzinie Akredytacji. Należy również ocenić, czy podmioty te nie są zaangażowane w nielegalną działalność gospodarczą.”

W grudniu 2024 r. Polskie Centrum Akredytacji (pełniące w zakresie rozporządzenia 1244 rolę krajowej jednostki akredytującej – zgodnie z pkt 4.2. dodatku 3 załącznika X do rozporządzenia (UE) 2018/858) poinformowało Ministra Infrastruktury o udzieleniu akredytacji dla jednostki inspekcyjnej: DEKRA Certification Sp. z o.o., która z chwilą uzyskania akredytacji może na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej pełnić rolę jednostki oceniającej zgodność, zgodnie z pkt 4.3. dodatku 3 załącznika X do rozporządzenia (UE) 2018/858. Oznacza to, że Dekra Certification Sp. z o.o. wystąpiła do PCA z wnioskiem w sprawie uzyskania akredytacji i została przez PCA zweryfikowana pod kątem spełnienia wymagań określonych w rozporządzeniu (UE) 2021/1244 i w konsekwencji może wydawać świadectwa kontroli autoryzacji.

Należy mieć na względzie, iż zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2021/1244 (pkt 3.1. dodatku 3 załącznika X do rozporządzenia (UE) 2018/858), producenci pojazdów zapewniają dostęp do RMI związanych z zabezpieczeniami za pośrednictwem swojej strony internetowej dotyczącej RMI, pod warunkiem że pracownicy niezależnego podmiotu są autoryzowani i mogą przedstawić świadectwo kontroli autoryzacji oraz że niezależny podmiot, w imieniu którego wykonują pracę pracownicy niezależnego podmiotu, posiada świadectwo kontroli zatwierdzenia. Jak wynika z rozporządzenia (UE) 2021/1244, autoryzowany obszar odnosi się do tych podmiotów, które będą miały dostęp do informacji dotyczących zabezpieczeń pojazdu (nie zaś do całości informacji dotyczącej naprawy i konserwacji pojazdu). W tym zakresie (tj. w zakresie zabezpieczeń pojazdu) otwarcie zasad dostępu do informacji o pojeździe, niesie za sobą poważne ryzyko uzyskania dostępu do informacji, które co do zasady mają być objęte rygorami cyberbezpieczeństwa. W opinii MI, celem wprowadzonych ww. rozporządzeniem (UE) 2021/1244 reguł akredytacji lub autoryzacji, jest uporządkowanie kwestii tego dostępu na odpowiednim poziomie bezpieczeństwa, nie zaś stanowanie przeszkód w realizacji przepisów rozporządzenia 2018/858 w zakresie RMI.

Niezależnie od powyższego należy wskazać, że rozporządzenie (UE) 2021/1244 ustanowione zostało w roku 2021, natomiast obowiązuje od roku 2023, a zatem podmioty chcące uzyskać ww. świadectwo kontroli autoryzacji posiadały wiedzę w przedmiocie sprawy od blisko 4 lat, posiadały także czas na zapoznanie się i przygotowanie do stosowania przepisów tego rozporządzenia. Należy także wskazać, że do Ministerstwa Infrastruktury nie wpłynęły wystąpienia przedstawiające problemy w zakresie ww. rozporządzenia (UE) 2021/1244. Co należy zauważyć, na stronie internetowej SERMI jako „Członkowie założyciele” <https://www.vehiclesermi.eu/#founding> widnieje zarówno Europejskie Stowarzyszenie Producentów Pojazdów ACEA, jak i Międzynarodowa Federacja Niezależnych Dystrybutorów Części Motoryzacyjnych FIGIEFA, co można rozumieć w ten sposób, że ww. rozporządzenie (UE) 2021/1244 (a co za tym idzie, także

i opłaty z nim związane), stanowi swego rodzaju kompromis pomiędzy producentami pojazdów a producentami przedmiotów wyposażenia i części.

Jednocześnie informuję, że w zakresie zapytań wskazanych w interpelacji dotyczących obszaru pozostającego poza właściwością Ministra Infrastruktury (m.in. rozporządzenia Data Act) wystąpiłem o wkład do Ministra Rozwoju i Technologii, Ministra Cyfryzacji oraz Ministra Sprawiedliwości. W załączeniu udostępniam pozyskane odpowiedzi, tj. pismo:

- MRiT z dnia 23 maja 2025 r. nr DIP-VI.054.7.2025,
- MC z dnia 27 maja 2025 r. nr BM.WP.057.95.2025,
- MS z dnia 02 czerwca 2025 r. nr BK-VII.0520.189.2025 wraz z załącznikiem.

*Z poważaniem,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Stanisław Bukowiec  
Sekretarz Stanu

Załączniki:

Pisma:

- MRiT z dnia 23 maja 2025 r. nr DIP-VI.054.7.2025,
- MC z dnia 27 maja 2025 r. nr BM.WP.057.95.2025,
- MS z dnia 02 czerwca 2025 r. nr BK-VII.0520.189.2025 wraz z załącznikiem.