



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-5-1.054.20.2025
Warszawa, 27 czerwca 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 10013 z dnia 30 maja 2025 r., złożoną przez Pana Posła Wiesława Różyńskiego oraz Pana Posła Adama Dziedzica, w sprawie zmian w systemie szkolenia i egzaminowania kierowców, uprzejmie przedstawiam następujące wyjaśnienia.

W odniesieniu do pytań nr 1 i 2 dotyczących zamówienia publicznego ogłoszonego przez Ministerstwo Infrastruktury w dniu 7 listopada 2024 r., którego przedmiotem było opracowanie pt. „Analiza istniejących rozwiązań w wybranych obszarach bezpieczeństwa ruchu drogowego w niektórych krajach członkowskich UE”, uprzejmie informuję, że postępowanie to zostało unieważnione z powodu braku możliwości wyboru najkorzystniejszej oferty. W konsekwencji przedmiotowe opracowanie nie zostało wykonane, a Ministerstwo nie otrzymało raportu.

W odpowiedzi na pytania nr 3 i 4 uprzejmie informuję, że na forum Unii Europejskiej finalizowane są prace legislacyjne nad nową dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie praw jazdy. Przyjęcie tej dyrektywy będzie wiązało się z obowiązkiem implementacji jej przepisów do krajowego porządku prawnego, w tym dokonania stosownych zmian w ustawie z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1210, z późn. zm.) oraz aktach wykonawczych.

W szczególności przewidywane są zmiany w:

- rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2023 r. poz. 2659, z późn. zm.), oraz
- rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. z 2018 r. poz. 1885, z późn. zm.).

Nowelizacje te będą miały na celu dostosowanie krajowego systemu szkolenia i egzaminowania kierowców do nowoczesnych standardów europejskich oraz podniesienie skuteczności całego procesu.

Niezależnie od powyższego, obecnie prowadzone są prace Zespołu doradczego do spraw szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami oraz przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy, powołanego przez Ministra Infrastruktury. Celem Zespołu jest przygotowanie projektu ustawy zmieniającej ustawę o kierujących pojazdami oraz stosownych aktów wykonawczych.

W toku prac członkowie Zespołu przedstawiają propozycje zmian mających na celu poprawę jakości szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców oraz zwiększenie odsetka pozytywnych wyników egzaminów. Wśród propozycji znajduje się m.in. ograniczenie zakresu zadań egzaminacyjnych wykonywanych na placu manewrowym, co pozostaje w zgodzie z postulatami zawartymi w interpelacji. Zaznacza się jednak, że propozycje te pozostają na etapie roboczym i nie zostały jeszcze sfinalizowane.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu
Dokument podpisany elektronicznie