



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.76.2025

Warszawa, 30 czerwca 2025

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 10117 Posła na Sejm RP Pana Marcina Gwóździa w sprawie rezygnacji z budowy obwodnicy Złotego Stoku w ciągu drogi krajowej nr 46 oraz braku decyzji środowiskowej dla odcinka drogi ekspresowej S8 Bardo – Kłodzko, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Budowa obwodnicy Złotego Stoku w ciągu drogi krajowej nr 46 została uwzględniona w Programie Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030. W lipcu 2021 r. podpisana została umowa na opracowanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej wraz z materiałami do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla budowy obwodnicy Złotego Stoku w ciągu drogi krajowej nr 46. W ramach prac nad ww. Studium analizie poddano łącznie 12 wariantów przebiegu obwodnicy, które uzależnione były od planowanych wariantów przebiegu drogi ekspresowej S8 Bardo – Kłodzko. Analiza wykazała, iż poszczególne warianty przebiegu obwodnicy charakteryzują się bardzo niską ekonomiczną stopą zwrotu inwestycji. Mając na uwadze wyniki analizy Komisja Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych przy Generalnym Dyrektorsze Dróg Krajowych i Autostrad nie zatwierdziła żadnego z wariantów obwodnicy. W związku z powyższym podjęta została decyzja o wstrzymaniu dalszej realizacji projektu oraz zakończeniu umowy z wykonawcą. Należy podkreślić, iż wstrzymanie realizacji projektu nie przesądza, że nie zostanie on zrealizowany w przyszłości. Powrót do ponownej analizy zasadności budowy obwodnicy Złotego Stoku w ciągu drogi krajowej nr 46 będzie możliwy, gdy nastąpi istotna zmiana warunków ruchowych oraz otoczenia ekonomicznego i społecznego, co może się stać najwcześniej po wyborze wariantu przebiegu drogi ekspresowej S8 na odcinku Bardo – Kłodzko.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że obecnie realizowany jest Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.), w którym ujęte zostało zadanie polegające na budowie ciągu drogi ekspresowej S8 Wrocław – Kłodzko, w tym także odcinka Bardo – Kłodzko. Przedmiotowy ciąg trasy S8, ze względu na swoją długość podzielony został na kilka odcinków realizacyjnych, które znajdują się na różnych etapach procesu inwestycyjnego. Obecnie pięć odcinków realizacyjnych znajduje się w budowie. W grudniu 2023 r. zawarte zostały umowy z wykonawcami trzech odcinków pomiędzy Wrocławiem a Łagiewnikami a w czerwcu 2024 r. umowa z wykonawcą odcinka Ząbkowice Śląskie – Bardo. Natomiast 13 stycznia 2025 r. zawarta została umowa

z wykonawcą odcinka Niemcza – Ząbkowice Śląskie. W trakcie procedury przetargowej jest ostatni odcinek od Łagiewnik do Niemczy. Zawarcie umowy powinno nastąpić w najbliższych tygodniach. Zgodnie z obecnie zakładanymi harmonogramami zakończenie realizacji tych sześciu odcinków realizacyjnych planowane jest odpowiednio na jesień 2027 r. oraz przełom 2028/2029 r.

W przypadku odcinka pomiędzy Bardem a Kłodzkiem proces inwestycyjny jest na nieco wcześniejszym etapie. Opracowane wstępnie korytarze przebiegu drogi S8 na tym odcinku budziły w przeszłości z jednej strony duże zainteresowanie lokalnej społeczności, w tym jednostek samorządu terytorialnego, a z drugiej również duży sprzeciw co do poprowadzenia drogi w tych poszczególnych wariantach. W związku z powyższym, niezbędne będą dodatkowe analizy w tym zakresie, tak aby ostatecznie opracować i wskazać wariant przebiegu drogi, który w możliwie największym stopniu z jednej strony będzie realizował założenia projektu i cele stawiane sieci drogowej w tym regionie, a z drugiej strony odpowiadał na postulaty społeczne. W dokumentacji tej zostaną przeanalizowane możliwe przebiegi trasy na tym odcinku, z wykorzystaniem wariantów analizowanych na wcześniejszych etapach. Należy zatem wskazać, że proces inwestycyjny dla odcinka drogi S8 Bardo – Kłodzko będzie nadal prowadzony, a rzeczowa realizacja będzie możliwa po ostatecznym określeniu przebiegu drogi na tym odcinku, co zgodnie z obecnym harmonogramem nastąpi w 2028 r. Rzeczowa realizacja przedmiotowego odcinka drogi S8 aktualnie przewidywana jest na lata 2033 – 2035.

Budowa inwestycji infrastrukturalnych, w tym dróg ekspresowych i obwodnic miejscowości jest przedsięwzięciem bardzo złożonym, poprzedzonym długotrwałym procesem przygotowania inwestycji oraz obwarowanym wieloma rygorami prawnymi, proceduralnymi i standardami technologicznymi. Realizacja dróg szybkiego ruchu oraz obwodnic na terenie województwa dolnośląskiego pozwoli na płynny ruch pojazdów, przyczyni się do sprawniejszego transportu towarów, szybszych i bezpieczniejszych podróży, poprawy jakości życia społeczeństwa, zmniejszenia ryzyka wypadków, łatwiejszego dostępu do usług, rozwoju gospodarczego regionów oraz turystyki. Równocześnie nastąpi inny rozkład ruchu drogowego na sieci, odciążając drogi o niższych parametrach technicznych.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu