



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-11-1.054.25.2025
Warszawa, 01 lipca 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 10178 Posła na Sejm RP, Pana Marka Sowy, w sprawie dostosowania infrastruktury dworcowej do osób z niepełnosprawnościami, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Zgodnie z aktualnymi danymi, około 100 dworców kolejowych zarządzanych przez PKP S.A. uzyskało certyfikat zgodności z Technicznymi Specyfikacjami Interoperacyjności w zakresie osób o ograniczonej mobilności (TSI-PRM), co oznacza pełne dostosowanie tych obiektów do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. Dodatkowo, około 351 dworców zapewnia dostęp bez barier architektonicznych do podstawowych funkcji – takich jak wejście do budynku, dostęp do poczekalni oraz kas biletowych. W przypadku infrastruktury peronowej, dostosowanie do osób z ograniczoną mobilnością osiągnięto na około 74% stacji i przystanków osobowych w kraju.

W ostatnich latach PKP S.A. oraz PKP PLK S.A. podejmują szereg działań ukierunkowanych na poprawę dostępności infrastruktury kolejowej. Nowo realizowane oraz modernizowane obiekty projektowane są zgodnie z zasadami projektowania uniwersalnego, uwzględniającymi potrzeby osób o różnych ograniczeniach w poruszaniu się. Wprowadzane są rozwiązania takie jak: windy, pochylnie, przejścia w poziomie szyn, ścieżki prowadzące wolne od przeszkód, oznaczenia dotykowe i kontrastowe oraz oznaczenia w alfabecie Braille'a. Standardy te obowiązują niezależnie od źródła finansowania inwestycji.

W zakresie planowania inwestycji na obiektach dotychczas niedostosowanych, realizowane są działania w ramach Programu Inwestycji Dworcowych, a także w ramach programu Dorce Przyjazne Pasażerom będącego jego kontynuacją. Programy te przewidują realizację zadań inwestycyjnych, których celem jest podniesienie komfortu obsługi pasażerów, w szczególności osób z niepełnosprawnościami.

Rozwiązania projektowe uwzględniające potrzeby osób o ograniczonej mobilności są opracowywane na podstawie dobrych praktyk oraz konsultacji z przedstawicielami organizacji społecznych. PKP S.A., w ramach programu „Dostępność Plus”, współpracowała z Zespołem Ekspertkim Prezesa UTK, w skład którego weszli m.in. przedstawiciele środowisk osób z niepełnosprawnościami. Dodatkowo, rozwiązania wspierające osoby niewidome i słabowidzące były konsultowane z Centrum dla Niewidomych i Słabowidzących w Krakowie. W proces konsultacji inwestycji włączani są również przedstawiciele lokalnych społeczności.

Ministerstwo Infrastruktury oraz spółki kolejowe dokładają wszelkich starań, aby systematycznie poprawiać dostępność infrastruktury kolejowej, przyczyniając się do eliminacji barier w dostępie do transportu publicznego i przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu