



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-3.054.16.2025

Warszawa, 02 lipca 2025

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na przekazaną przez Ministra Finansów interpelację nr 9908 postów na Sejm RP Pani Agnieszki Ścigaj, Pani Anny Dąbrowskiej-Banaszek i Pana Grzegorza Piechowiaka w sprawie wprowadzenia sezonowego ubezpieczenia OC dla pojazdów mechanicznych użytkowanych sezonowo w zakresie pytania nr 5, przedstawiam poniżej następujące informacje.

Ministerstwo Infrastruktury nie planuje wprowadzenia sezonowych tablic rejestracyjnych. Niemniej, mając na uwadze pojawiające się wnioski o rozszerzenie katalogu pojazdów, które mogą być czasowo wycofane z ruchu na podstawie art. 78a ustawy – Prawo o ruchu drogowym¹, o pojazdy użytkowane okresowo, tj. motocykle, kampery czy kabriolety, Minister Infrastruktury analizuje możliwość zastosowania takiego rozwiązania.

Wyjaśniam, że obecnie art. 78a ustawy – Prawo o ruchu drogowym daje podstawy do czasowego wycofania z ruchu pojazdów wymienionych w tym przepisie, ale nakłada także na właścicieli tych pojazdów określone obowiązki. Są one związane m. in. z koniecznością zapewnienia wycofanemu z ruchu pojazdowi postoju poza drogą publiczną, strefą zamieszkania i strefą ruchu, jak również uiszczenia wymaganych opłat za decyzję o czasowym wycofaniu pojazdu z ruchu i związanym z tą decyzją depozytem dowodu rejestracyjnego i tablic rejestracyjnych. Pojazd czasowo wycofany z ruchu jest nadal pojazdem zarejestrowanym, jednakże w okresie jego wycofania nie jest on dopuszczony do ruchu. W tym miejscu należy również wskazać, że zgodnie z przepisami ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym

¹ ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. Poz. 1251)

i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych ², w stosunku do pojazdów czasowo wycofanych z ruchu zakład ubezpieczeń jest obowiązany do proporcjonalnego obniżenia składki ubezpieczeniowej na okres czasowego wycofania pojazdu z ruchu. Jednocześnie składka ta ulega obniżeniu nie mniej niż o 95 %.

Analizując możliwość rozszerzenia katalogu pojazdów, które mogą być czasowo wycofane z ruchu, Ministerstwo Infrastruktury będzie brało pod uwagę m.in. możliwe ryzyka związane z wprowadzeniem takiego rozwiązania oraz stanowisko Ministra Finansów np. w kontekście możliwego wpływu tego rozwiązania na rynek ubezpieczeń komunikacyjnych.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz stanu

² ustawa z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz.U. z 2025 r. poz. 367)