



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.73.2025

Warszawa, 02 lipca 2025

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 10116 Posła na Sejm RP pana Marcina Gwóźdźcia dotycząca problematyki przygotowania i realizacji zadania budowy drogi ekspresowej S8 na odcinku Bardo - Kłodzko, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Uprzejmie informuję, że obecnie realizowany jest Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.), w którym ujęte zostało zadanie polegające na budowie ciągu drogi ekspresowej S8 Wrocław – Kłodzko, w tym także odcinka Bardo - Kłodzko.

Należy podkreślić, że przedmiotowy ciąg trasy S8, ze względu na swoją długość podzielony został na kilka odcinków realizacyjnych, które znajdują się na różnych etapach procesu inwestycyjnego. Obecnie pięć odcinków realizacyjnych znajduje się w budowie. W grudniu 2023 r. zawarte zostały umowy z wykonawcami trzech odcinków pomiędzy Wrocławiem a Łągiewnikami a w czerwcu 2024 r. umowa z wykonawcą odcinka Ząbkowice Śląskie – Bardo. Natomiast 13 stycznia 2025 r. zawarta została umowa z wykonawcą odcinka Niemcza – Ząbkowice Śląskie. W trakcie przetargu jest ostatni odcinek od Łągiewnik do Niemczy. Zawarcie umowy powinno nastąpić w najbliższych tygodniach. Zgodnie z obecnie zakładanymi harmonogramami zakończenie realizacji tych 6 odcinków realizacyjnych planowane jest odpowiednio na jesień 2027 r. oraz przełom 2028/2029 r.

W przypadku odcinka pomiędzy Bardem a Kłodzkiem informuję, że proces inwestycyjny jest na nieco wcześniejszym etapie. Opracowane wstępnie korytarze przebiegu drogi S8 na tym odcinku budziły w przeszłości z jednej strony duże zainteresowanie lokalnej społeczności, w tym jednostek samorządu terytorialnego, a z drugiej również duży sprzeciw co do poprowadzenia drogi w tych poszczególnych wariantach. W związku z powyższym, niezbędne będą dodatkowe analizy w tym zakresie, tak aby ostatecznie opracować i wskazać wariant przebiegu drogi, który w możliwie największym stopniu z jednej strony będzie realizował założenia projektu i cele stawiane sieci drogowej w tym regionie, a z drugiej strony odpowiadał na postulaty.

W tym celu uzgodniony został przez Ministra Infrastruktury Program Inwestycji dla przedmiotowego odcinka drogi S8, który zakłada aktualizację dokumentacji projektowej. Nowe opracowanie będzie wymagało m.in. aktualizacji niezbędnych

danych, inwentaryzacji przyrodniczej, uwzględnienia nowych przepisów techniczno-budowlanych dla dróg publicznych, czy też wyników aktualnego Generalnego Pomiaru Ruchu (GPR). GDDKiA 30 czerwca br. ogłosiła postępowanie przetargowe. Zadaniem wyłonionego w przetargu biura projektowego będzie wypracowanie propozycji przebiegu trasy. Projektanci przeanalizują trzy warianty: beztunelowy i tunelowy (z wykorzystaniem wariantów z wcześniejszych prac przygotowawczych) oraz dodatkowy przebieg zbliżony śladem do istniejącej DK8. Pod uwagę będą brane nowoczesne technologie oraz dotychczasowe doświadczenia.

Należy zatem wskazać, że proces inwestycyjny dla odcinka drogi S8 Bardo – Kłodzko jest na wczesnym etapie prac i na chwilę obecną nie zostały jeszcze opracowane i wyznaczone korytarze przebiegu tej drogi, tym bardziej nie został wskazany przebieg preferowany. Proces przygotowawczy dla tego zadania będzie prowadzony, a rzeczowa realizacja będzie możliwa po ostatecznym określeniu przebiegu drogi na tym odcinku. Zgodnie z obecnie zakładanym harmonogramem przedmiotowe nastąpi w 2028 r. Zgodnie z obecnym harmonogramem ogłoszenie przetargu na wybór wykonawcy zadania planowane jest na początek 2031 r. a rzeczowa realizacja przedmiotowego odcinka drogi S8 szacowana jest obecnie na lata 2033 – 2035.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia MINISTRA INFRASTRUKTURY

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu