



# Minister Funduszy i Polityki Regionalnej

---

Warszawa, data: 3 lipca 2025 r.

znak sprawy: DPI-XXIII.054.12.2025

**Pan**  
**Szymon Hołownia**  
**Marszałek Sejmu RP**

**Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr 10181 Pana Posła Jerzego Materny  
w sprawie źródeł finansowania projektu Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej  
Lubuskiego Trójmiasta (SKALT).**

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację przedstawiam następujące informacje.

**1. Czy będą ogłoszone, a jeśli tak - to kiedy, kolejne konkursy dla projektów zintegrowanego transportu aglomeracyjnego?**

Aktualnie, w ramach programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko nie są planowane kolejne nabory na projekty kolei aglomeracyjnej. Nabór na tego typu projekty trwał w okresie od 28 czerwca 2024 r. do 31 stycznia 2025 r. Ocena złożonych wniosków nie została dotychczas zakończona. Ewentualne ogłoszenie kolejnego naboru będzie możliwe w sytuacji, gdy pula środków UE przeznaczona na trwający obecny nabór nie zostanie w całości wykorzystana.

**2. Jakie będą inne źródła finansowania zadań wchodzących w zakres SKALT?**

Wsparcie ze środków unijnych części zadań wchodzących w zakres takich inwestycji jak SKALT, oprócz możliwości pozyskania dofinansowania z programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko możliwe jest ze środków dedykowanych regionom w ramach regionalnych programów 2021-

2027. Instytucjami zarządzającymi tymi programami są marszałkowie województw.

**3. Czy zdaniem Pani Minister przedsięwzięcia związane z aglomeracyjnym transportem publicznym mają być ograniczone wyłącznie do kilku największych aglomeracji?**

Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej ma świadomość, że dalszy rozwój Polski nie może ograniczyć się i dotyczyć wyłącznie największych metropolii. Aktywnie uczestniczymy w tworzeniu i wspieraniu wszelkich inicjatyw prorozwojowych dla kilkudziesięciu średnich i mniejszych miast Polski uznając, że wsparcie to jest niezbędne dla niwelowania dysproporcji rozwojowych, wykluczenia komunikacyjnego oraz stanowi wyjście naprzeciw konsekwencjom pogłębiającego się kryzysu demograficznego.

Programy unijne o zasięgu krajowym, do których należy program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko, tylko w pewnym stopniu mogą stanowić odpowiedź na problemy zidentyfikowane nawet w obrębie największych aglomeracji. Wynika to m.in. z ograniczonej alokacji UE, jak również konstrukcji wsparcia środkami z polityki spójności w Polsce w bieżącym okresie programowania, tj. w latach 2021-2027, tj. podziału interwencji na poziom krajowy i regionalny (regionalne programy).

Mimo to, w ramach programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko możliwe jest wsparcie dla lokalnych zarządców linii kolejowych oraz samorządów m.in. dla projektów tzw. kolei miejskiej. Zgodnie z oczekiwaniami Komisji Europejskiej, w procesie oceny składanych aplikacji istotnym kryterium uzasadniającym wsparcie unijne z programu krajowego są potoki i prognozy ruchu na poziomie minimum.

Wszyscy potencjalni wnioskodawcy są traktowani w sposób gwarantujący jednakowy dostęp do informacji o wcześniej zapowiadanych naborach, kwotach, kryteriach wyboru projektów. Nie jest więc uprawnione stwierdzenie, że jedynie przedsięwzięcia na obszarze kilku wybranych największych aglomeracji mają dostęp do środków UE. Dobrym przykładem są tu samorzady mniej zaludnionych terenów, które od lat z sukcesem pozyskują środki unijne, po rzetelnym przygotowaniu dokumentacji.

Dodatkowo informuję, że w przypadku projektu SKALT problemem nie była skala aglomeracji, lecz niezłożenie w terminie kompletnej dokumentacji aplikacyjnej. Wynika to z faktu, że pierwsza próba złożenia wniosku o dofinansowanie nastąpiła w ostatnim dniu trwania naboru, tj. 31.01.2025 r. o godzinie 23:54, czyli na 6 minut przed końcem terminu naboru. W takim czasie niemożliwe więc było złożenie kompletnego wniosku. Wymagana część dokumentacji w ogóle nie została wprowadzona do systemu. Brakowało m.in. podstawowych informacji dotyczących samego projektu takich jak źródła finansowania.

Należy podkreślić, że w tym czasie nie zidentyfikowano żadnej awarii systemu teleinformatycznego, czego dowodem jest złożenie 8 wniosków w ramach tego naboru, z czego 3 wnioski zostały złożone 31.01.2025 r.

Ponadto zaznaczam, że inwestycje lokalne, o mniejszym zasięgu, a także niektóre elementy większych inwestycji, mogą również uzyskać wsparcie w ramach programów regionalnych, zarządzanych przez marszałków województw.

Z poważaniem

z up. Ministra

Jan Szyszko

Sekretarz Stanu

/podpisano elektronicznie/