



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-2-1.054.18.2025
Warszawa, 07 lipca 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 10132 Posła na Sejm RP Janusza Cieszyńskiego, w sprawie wprowadzenia autobusów wodorowych, przedstawiam następujące stanowisko w zakresie pytania pozostającego we właściwości ministra właściwego do spraw transportu.

Rolą państwa jest kreowanie i realizacja polityki we wszystkich obszarach społecznych i gospodarczych, w tym również tych, które mają na celu zmniejszenie emisji powstających w trakcie przemieszczania osób i ładunków z użyciem środków transportu.

Środki na dofinansowanie samorządów w zakresie wprowadzania lokalnych rozwiązań (rozumianych również jako regionalne, miejskie i aglomeracyjne) niskoemisyjnego bądź zeroemisyjnego transportu zostały przewidziane w programach realizowanych ze środków europejskich.

Działania w powyżej wskazanym obszarze są obsługiwane przez jednostkę podległą Ministerstwu Infrastruktury - Centrum Unijnych Projektów Transportowych (CUPT). Dotyczą one Krajowego Planu Odbudowy i programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027. Wsparcie dla inwestycji transportowych zostało również uwzględnione w poszczególnych programach regionalnych, jednak Ministerstwo Infrastruktury nie pełni roli instytucjonalnej w ich wdrażaniu, oraz w programie Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027, a CUPT nie obsługuje zawartego w nim działania FEPW.03.01 dotyczącego *Zrównoważonej mobilności miejskiej*. Resortem wiodącym dla programów realizowanych z środków unijnych jest Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej.

W Krajowym Planie Odbudowy (KPO) inwestycje polegające na budowie i modernizacji infrastruktury transportowej oraz zakupie nowoczesnego taboru niskoemisyjnego bądź zeroemisyjnego dotyczą komponentu E *Zielona, inteligentna mobilność*. W tym obszarze Ministerstwo Infrastruktury nadzoruje następujące zadania, które adresowane są między innymi do jednostek samorządu terytorialnego: E1.1.2 Zero i niskoemisyjny transport zbiorowy (autobusy), E1.2.1 Zeroemisyjny transport zbiorowy w miastach (tramwaje).

Poniżej przedstawiam opis wskazanych inwestycji. Termin zakończenia realizacji zadań objętych Krajowym Planem Odbudowy został wyznaczony na połowę 2026 r., dlatego wybór odbiorców wsparcia dla powyższych inwestycji jest już niemal zakończony.

E1.1.2 Zero i niskoemisyjny transport zbiorowy (autobusy) - w zakresie komunikacji pozamiejskiej.

Celem inwestycji jest zwiększenie liczby oraz udziału taboru autobusowego zasilanego paliwami alternatywnymi, co skutkować będzie redukcją rocznej emisji CO₂. Zakupione pojazdy będą realizowały zadania w zakresie zapewnienia transportu zbiorowego na terenach pozamiejskich, dotychczas wykluczonych komunikacyjnie. Zakłada się zakup 579 autobusów zero i niskoemisyjnych. Dopuszczone są różne rodzaje technologii zasilania autobusów: zeroemisyjnych - elektryczne na baterie oraz niskoemisyjnych - hybrydowe typu „plug-in”, na gaz (w tym LNG, LPG, CNG) oraz spełniających normę EURO VI. Kryteria stosowane w ramach naborów obejmują m.in. wsparcie dla obszarów wykluczonych komunikacyjnie, promowanie projektów wspierających integrację transportową (połączenia z transportem kolejowym, miejskim, podmiejskim) oraz preferowanie taboru obsługującego nowo utworzone linie autobusowe wsparte ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Alokacja środków europejskich dla inwestycji wynosi około 377 mln euro (1,7 mld zł). W ramach inwestycji przeprowadzono i rozstrzygnięto cztery nabory.

W KPO jest realizowana również komplementarna inwestycja dotycząca zakupu taboru autobusowego na potrzeby transportu publicznego - G1.3.2 Zeroemisyjny transport zbiorowy (autobusy). Jest ona nadzorowana przez Ministerstwo Klimatu i Środowiska i zakłada zakup 1 159 autobusów bezemisyjnych (elektrycznych).

E1.2.1 Zeroemisyjny transport zbiorowy w miastach (tramwaje).

Inwestycja polega na poprawie jakości transportu szynowego oraz jego udziału w przewozach, w miastach, poprzez wsparcie tego segmentu transportu miejskiego. Wskaźnik dla inwestycji zakłada zakup 88 sztuk nowoczesnego, zeroemisyjnego taboru szynowego (tramwajowego) w miastach. Odbiorcami wsparcia mogą być gminy lub operatorzy świadczący usługi publiczne. Kryteria wyboru podmiotów będących odbiorcami wsparcia odzwierciedlają w szczególności potrzeby czystego transportu publicznego oraz wpływ na zmniejszenie emisji zanieczyszczeń, przeciwdziałanie zatorom komunikacyjnym, a także będą uwzględniać dojrzałość projektów. Alokacja środków europejskich dla inwestycji wynosi 200 mln euro (866 mln zł). Nabór został już rozstrzygnięty i zawarto umowy o objęcie przedsięwzięć wsparciem.

Deklaruję szczególne wsparcie dla rozwoju regionalnych pozamiejskich połączeń autobusowych, co przyczynia się do poprawy dostępności komunikacyjnej dotychczas wykluczonych obszarów wiejskich i małych miast.

Z poważaniem,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu