



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-5.054.24.2025

Warszawa, 08 lipca 2025

Szanowny Pan

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na interpelację numer 10079 Poseł na Sejm RP Magdaleny Filipek-Sobczak w sprawie przyznawania środków z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, przekazuję poniższe informacje.

Szczegółowe zasady udzielania wsparcia ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg są określone w ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz.U. z 2024 r. poz. 94).

Zgodnie z przepisami ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg, środki Funduszu są przekazywane m.in. na dofinansowanie budowy, przebudowy i remontu dróg powiatowych i dróg gminnych. Nabór wniosków o dofinansowanie zadań powiatowych i gminnych ogłasza i przeprowadza właściwy miejscowo wojewoda.

Niezbędne elementy treści ogłoszenia o naborze wniosków określono w art. 21 ust. 7 ustawy o RFRD i są to w szczególności:

- wysokość środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych, w tym zadań wieloletnich, w danym województwie;
- wymogi formalne, które powinien spełniać wniosek o dofinansowanie zadania powiatowego oraz zadania gminnego, w tym jego wzór;
- termin, miejsce i sposób składania wniosków o dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych.

Wymienione elementy stanowią minimalny zakres informacji, które należy zamieścić w treści ogłoszenia.

Nabór wniosków jest ogłaszany przez wojewodę na stronie internetowej urzędu. Warunkiem uzyskania dofinansowania jest złożenie przez właściwego zarządcę drogi wniosku o dofinansowanie do wojewody i spełnienie kryteriów kwalifikacyjnych. Komisja dokonuje oceny wniosków o dofinansowanie, mając na celu wyrównywanie potencjału społeczno-gospodarczego, poprawę jakości życia mieszkańców i zapewnienie spójności terytorialnej na obszarze województwa i biorąc pod uwagę:

- 1) poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu;
- 2) zapewnienie spójności sieci dróg publicznych;
- 3) podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych, w szczególności dostosowanie ich do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku

- pojedynczej osi napędowej do 11,5 t, oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów;
- 4) zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych;
  - 5) poprawę dostępności terenów inwestycyjnych;
  - 6) zwiększenie liczby obwodnic w ciągu dróg powiatowych i dróg gminnych;
  - 7) poprawę dostępności terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązаныmi z przedsięwzięciem infrastrukturalnym, o których mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu niektórych przedsięwzięć mieszkaniowych (Dz. U. z 2023 r. poz. 788 i 1463).

Mając na uwadze powyższe, należy wskazać że, w gestii wojewody leży możliwość określenia dodatkowych kryteriów naboru wniosków, które powinien spełniać wniosek o dofinansowanie zadania, tak aby ułatwić między innymi gminom wiejskim możliwość uzyskania dofinansowania ze środków Rządowego Funduszu Dróg, które pozwoli im na utrzymanie infrastruktury drogowej w odpowiednim standardzie oraz jakości.

Podsumowując, należy zaznaczyć, że samorządy mogą otrzymać środki na dofinansowanie budowy, przebudowy i remontu dróg powiatowych i dróg gminnych w ramach naborów przeprowadzanych przez wojewodów na terenie danego województwa. Nabory ogłasza również Wojewoda Lubelski, a szczegółowe informacje dostępne będą na stronie Urzędu Wojewódzkiego w Lublinie. Kolejne nabory na dofinansowanie zadań w 2026 r. zostaną ogłoszone pod koniec lipca br. Zgodnie z ustawą o RFRD nabory będą przeprowadzane do 2030 r.

Ustawa o RFRD pozostawia zatem wojewodom autonomię oraz dużą elastyczność, tym samym decyzje w określaniu dodatkowych kryteriów naboru wniosków należą do zakresu kompetencji wojewodów, którzy kierują się potrzebami i indywidualnym charakterem danego regionu.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu