



Minister Infrastruktury

Znak pisma: BPCPK-2.054.31.2025
Warszawa, 07 lipca 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 10476 Posła na Sejm RP Pana Marcina Horały w sprawie *kontynuacji budowy szprychy nr 3 w ramach programu CPK*, przekazuję poniżej następujące informacje.

W przeprowadzonej analizie wielokryterialnej najwyższą liczbę punktów uzyskał wariant nr 14 przebiegu linii kolejowej na odcinku Ostrołęka – Łomża – Pisz – Giżycko. W rezultacie został on oficjalnie zarekomendowany i zatwierdzony jako wariant inwestorski. Decyzję tę podjęto w oparciu o wyniki prac projektowych wykonanych w ramach Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STES).

Ponadto ze względu na złożony charakter sprawy wynikający ze stosunkowo niewielkich różnic w wynikach pomiędzy analizowanymi wariantami, konieczny był odpowiedni czas do podjęcia ostatecznej decyzji o wyborze wariantu inwestorskiego. W rezultacie decyzja o jego wyborze została podjęta i zatwierdzona w sierpniu 2024 roku.

Zakres dalszych działań w ramach przedmiotowej inwestycji na linii kolejowej nr 29 zostanie określony po zakończeniu i zatwierdzeniu kompleksowych prac analitycznych prowadzonych w ramach projektu Zintegrowanej Sieci Kolejowej (ZSK), realizowanego przez Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. na zlecenie Ministerstwa Infrastruktury. Analizy te prowadzone są we współpracy z szerokim gronem interesariuszy, w tym m.in. z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., samorządami województw oraz środowiskiem naukowym.

Jednocześnie należy wskazać, że obowiązujący Program Inwestycyjny *Centralny Port Komunikacyjny – Etap II (2024–2032)* przewiduje 1 443 mln zł na grupę pozostałych inwestycji kolejowych liniowych — poza linią „Y” oraz CMK Północ. Alokacja tych środków między poszczególne projekty zostanie skorelowana z wynikami opisanych powyżej analiz.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Maciej Lasek
Sekretarz Stanu