



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.47.2025
Warszawa, 09 lipca 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 9965 Posła na Sejm RP, Pana Artura Łackiego, w sprawie połączeń kolejowych w Polsce w kontekście poprawy dostępu kolejowego do Pomorza Zachodniego, poniżej przekazuję stanowisko.

W kwestii dotyczącej planowanych inwestycji umożliwiających budowę nowoczesnych połączeń kolejowych łączących Pomorze Zachodnie z innymi regionami Polski, uprzejmie informuję, że w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO) przewidziane są trzy projekty realizowane na terenie województwa zachodniopomorskiego:

- „Prace na wybranych odcinkach ciągu linii kolejowej C–E 59” – projekt w obszarze województwa zachodniopomorskiego obejmuje m.in. modernizację infrastruktury kolejowej w powiatach gryfińskim, kamieńskim, goleniowskim, myśliborskim oraz w Szczecinie. Celem projektu jest utrzymanie i poprawa przepustowości linii, skrócenie czasu jazdy pociągów, podniesienie komfortu podróży, poprawa bezpieczeństwa oraz zmniejszenie kosztów eksploatacyjnych i utrzymaniowych.

Powyższy cel zostanie osiągnięty m.in. poprzez prace punktowe na odcinkach linii:

– nr 273: Czarna – Bielin (km 116,000–285,000), Bielin – Szczecin Podjuchy (km 285,000–346,358),

– nr 401: Szczecin Dąbie – Lubiewo (km 0,646–88,100),

które pozwolą na osiągnięcie prędkości:

– dla pociągów pasażerskich: do 140 km/h,

– dla pociągów towarowych: do 100 km/h.

- „Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych – etap V” – projekt realizowany m.in. w powiatach białogardzkim, koszalińskim, łobeskim, sławieńskim, stargardzkim i świdwińskim, którego celem jest poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych.

- „Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych – etap VII” – projekt obejmujący m.in. powiat kołobrzeski, zakładający wymianę wyeksploatowanych urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz poprawę sprawności prowadzenia ruchu.

W ramach Programu Utrzymaniowego na 2025 zaplanowano wykonanie następujących prac utrzymaniowych na liniach 401 (na odcinku od Szczecina do Wysokiej Kamieńskiej), 402, 407 w branży automatyki:

- Wymiana 4 napędów rogatkowych, drągów rogatkowych, szafy aparatuwej i zasilającej, zabudowa nowego typowego pulpitu do nastawiania rogatek na przejeździe kat. A w km 118,449 lk nr 402 w miejscowości Nowogard;
- Wymiana 2 napędów rogatkowych, drągów rogatkowych, szafy aparatuwej -zasilającej, zabudowa nowego typowego pulpitu do nastawiania rogatek na przejeździe kat. A w km 0,620 lk nr 407 w miejscowości Wysoka Kamieńska;
- Wymiana wyeksploatowanych elektrycznych napędów zwrotnicowych typu JEA 29 wraz z umocowaniem w torze głównym zasadniczym - rozjazd nr 24,26 na posterunku Płoty Pt w km 98,915 lk nr 402;
- Przegląd 10-letni napędów zwrotnicowych produkcji firmy Alstom typu EEA-5 w km 0,291 (stacja Szczecin Dąbie) oraz w km 23,160 (stacja Goleniów) na lk nr 401;
- Wymiana podstawy semafora N na st. Wysoka Kamieńska. Wykonanie niezbędnych wstawek kablowych km 53,87 lk nr 401.

Realizacja inwestycji ujętych w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 r. oraz dokumencie dot. zamierzeń inwestycyjnych do 2040 r. pozwoli na sukcesywną poprawę dostępności kolejowej województwa zachodniopomorskiego. Efekty realizacji inwestycji z perspektywy 2014 – 2020 są już widoczne (połączenie Poznań – Szczecin). Jednocześnie informuję, że w zakresie linii kolejowej nr 351 pociągi poruszające się na trasie Poznań – Szczecin przejeżdżają przez posterunek ruchu Szczecin Dąbie, z którego można podróżować do Kamienia Pomorskiego. Ze stacji Szczecin Dąbie kursują codziennie i bezpośrednio pociągi regionalne do Gryfic. Na odcinku Stargard – Szczecin Dąbie (bez stacji Stargard) oraz Poznań – Stargard prace modernizacyjne zostały zakończone, w związku z czym połączenie między województwem zachodniopomorskim a wielkopolskim funkcjonuje sprawnie. W zakresie linii 404 pomiędzy Szczecinkiem a Białogardem w terminie od dnia 30 sierpnia 2024 r. do dnia 16 maja 2025 r. Spółka prowadziła prace w ramach zadania pn. „Kompleksowa wymiana nawierzchni na linii kolejowej nr 404 Szczecinek – Kołobrzeg na odcinku Szczecinek – Białogard w wybranych lokalizacjach wraz z robotami towarzyszącymi”. Prace obejmowały m.in. kompleksową wymianę nawierzchni oraz podniesienie prędkości do 160 km/h na rozjazdach. Informuję również, że uruchomienie systemu SDIP na przystankach Szczecin Dunikowo, Szczecin Łasztownia, Szczecin Trzebusz planowane jest na przełomie 2025 i 2026 r.

Podkreślenia wymaga również fakt rekordowego skrócenia czasu przejazdu w relacji Poznań – Szczecin. W rozkładzie jazdy 2023/2024 czas przejazdu wynosił nawet 2 godziny 30 minut. Natomiast od lipca br. jest to już 1 godzina 45 minut dla pociągów EIC oraz od 1 godziny 55 minut dla pociągów IC. W perspektywie rozkładu 2025/2026 planowane jest skrócenie czasu przejazdu o kolejnych kilka minut. Warto podkreślić, że uzyskiwany

obecnie czas przejazdu jest krótszy niż planowany w pierwotnym projekcie modernizacji linii kolejowej nr 351. Ponadto pragnę podkreślić, że rekordowo krótki jest również czas przejazdu z Warszawy do Świnoujścia pociągiem Pendolino i wynosi 5 godzin 37 minut, a z Warszawy do Szczecina jedynie 4 godziny 14 minut.

Ministerstwo Infrastruktury stara się dostosować krajową siatkę połączeń kolejowych do potrzeb podróżnych i zmieniających się warunków. Ostateczna oferta przewozowa to kompromis między oczekiwaniami pasażerów, możliwościami finansowymi, dostępnością taboru oraz uwarunkowaniami technicznymi po stronie przewoźnika oraz zarządcy infrastruktury. Wierzę, że podjęte działania przyczynią się do rozwoju regionu i poprawy jakości życia jego mieszkańców.

Gryfice obsługiwane są przez szereg pociągów regionalnych, którymi po zrealizowaniu przesiadki można udać się w dalszą podróż. W kwestii Kamienia Pomorskiego również możliwe jest zrealizowanie przesiadki. Relacje i postoje, które nie są zamawiane przez ministra właściwego do spraw transportu, ale mimo to są istotne z uwagi na potrzeby transportowe lokalnej społeczności, powinny stanowić uzupełnienie oferty ministra na poziomie regionalnym. Należy pamiętać, że podstawowym zadaniem pociągów dalekobieżnych jest łączenie głównych węzłów komunikacyjnych kraju.

Łączę wyrazy szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu