



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-11-1.054.24.2025
Warszawa, 09 lipca 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 10092 Posła na Sejm RP, Pana Jarosława Zielińskiego, w sprawie potrzeby remontu i modernizacji dworca kolejowego w Dąbrowie Białostockiej w woj. podlaskim, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

W lipcu ubiegłego roku podjęto uchwałę wyłączającą to zadanie z Programu Inwestycji Dworcowych. Powodem tej decyzji było wykazanie braku zasadności przebudowy dworca, wynikające z planowanej likwidacji nastawni dysponującej i przeniesienia systemów sterowania do stacji w Augustowie.

W momencie podjęcia uchwały zadanie znajdowało się już na etapie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, które ostatecznie nie zostało unieważnione. Dworzec w Dąbrowie Białostockiej zostanie przebudowany. Podpisanie umowy na realizację robót budowlanych w formule „projektuj i buduj” planowane jest w lipcu br. Na wykonanie dokumentacji projektowej przewidziano 50 tygodni, natomiast na realizację robót budowlanych – około 70 tygodni. Zakończenie inwestycji planowane jest na koniec 2027 roku.

Program Dworce Przyjazne Pasażerom, zawierający wykaz inwestycji przewidzianych do realizacji w kolejnych latach, zostanie ogłoszony w najbliższym czasie. Szacowany czas realizacji zadań w trybie klasycznym wynosi około 4 lata. W przypadku dworców objętych ochroną konserwatorską czas ten może się wydłużyć średnio o około 6 miesięcy.

Odnosząc się do kwestii elektryfikacji linii kolejowej nr 40, informuję, że aktualnie prowadzone są prace analityczne mające na celu identyfikację najpilniejszych potrzeb w zakresie elektryfikacji infrastruktury kolejowej na terenie całego kraju. Analizy obejmą również linię nr 40, m.in. z uwagi na jej znaczenie dla transportu kruszyw z regionu Podlasia, jak również ze względu na potrzeby zgłaszane przez przewoźników i organizatorów publicznego transportu zbiorowego.

Dalsze decyzje w zakresie sukcesywnego zaspokajania najpilniejszych potrzeb w obszarze elektryfikacji linii kolejowych będą podejmowane na podstawie rekomendacji wynikających z przeprowadzonych analiz oraz w miarę dostępności środków finansowych.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu