



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.122.2025  
Warszawa, 09 lipca 2025

**Pan**  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 10139 Posła na Sejm RP Michała Wosia, w sprawie projektowanej linii kolejowej w Raciborzu i konieczności uwzględnienia bezkolizyjnego przejazdu samochodowego w dzielnicy Markowice, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że w ramach Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku (dalej: Programu Kolej +) realizowany jest projekt pn. „Rewitalizacja linii kolejowych nr 177, 294 Racibórz – Raclawice Śląskie”, którego celem jest przywrócenie pasażerskiego ruchu kolejowego na trasie Racibórz – Raclawice Śląskie, z uwzględnieniem m.in. Głubczyc, Baborowa i Pietrowic Wielkich.

Projekt obejmuje kompleksowe prace odtworzeniowo-modernizacyjne na liniach kolejowych nr 177 i 294, w tym wymianę nawierzchni torowej wraz z robotami towarzyszącymi, modernizację obiektów inżynierskich, budowę sieci trakcyjnej. Planowana jest również elektryfikacja linii oraz dostosowanie infrastruktury do prędkości maksymalnej 120 km/h. Projekt przewiduje budowę lub odbudowę punktów obsługi pasażerskiej, co znacząco poprawi dostępność komunikacyjną regionu. Granicą opracowania ww. projektu rewitalizacji jest stacja Racibórz od strony linii kolejowej nr 177.

Należy jednak zaznaczyć, że miejscowość Markowice nie została ujęta w zakresie tego projektu i znajduje się poza planowanym zakresem inwestycji realizowanej w ramach Programu Kolej +. Powyższe oznacza, że na obecnym etapie nie przewiduje się tam prac mających na celu budowę skrzyżowania dwupoziomowego w ramach wspomnianego projektu.

Jednocześnie informuję, że istnieje możliwość zgłoszenia się przez jednostkę samorządu terytorialnego, bądź zarządcę drogi do konkursu „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe”, w którym możliwe jest uzyskanie dofinansowania do budowy bezkolizyjnego skrzyżowania drogi z infrastrukturą kolejową. Nabór do etapu II projektu ma się planowo rozpocząć 5 sierpnia br. i potrwać do 5 lutego 2026 r.

Ponadto informuję, że droga będąca przedmiotem interpelacji jest drogą wojewódzką nr 919 łączącą Racibórz z Sośnicowicami. Zarządcą drogi wojewódzkiej nr 919 jest Zarząd Województwa Śląskiego.

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych do zarządcy drogi należy m.in. opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej, opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich, pełnienie funkcji inwestora, koordynacja robot w pasie drogowym oraz wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

W gestii Ministra Infrastruktury w latach 1999-2025 była rezerwa subwencji ogólnej. Z mechanizmu finansowego jednostki mogły wnioskować o dofinansowanie zadań realizowanych na drogach wojewódzkich, w tym także budowy obiektów inżynierskich.

W 2019 r. Województwo Śląskie otrzymało środki na realizację zadania „Rozbiórka i budowa, przebudowa mostu n/rz Ruda w ciągu DW 919 w m. Rudy wraz z mostem objazdowym”. Od tamtego czasu nie wnioskowało o dofinansowanie żadnego zadania związanego z drogą wojewódzką nr 919, choć regularnie każdego roku otrzymywało dofinansowanie.

Minister Infrastruktury nie pełni żadnych funkcji kontrolnych wobec samorządów i nie ma wpływu na realizowane przez nie procesy inwestycyjne. Mając na uwadze wcześniejsze informacje, należy stwierdzić, że ocena zasadności i możliwości wykonania inwestycji drogowej należy do zarządcy drogi.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu