



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-5.054.29.2025  
Warszawa, 09 lipca 2025

Szanowny Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na interpelację numer 10354 Poseł na Sejm RP Magdaleny Sroki w sprawie nowych inwestycji drogowych w województwie pomorskim, przekazuję poniższe informacje.

Uprzejmie informuję, że podstawową cechą kształtowania sieci dróg krajowych jest zapewnienie właściwych połączeń międzyregionalnych w skali kraju. Dostępność komunikacyjna wewnątrz regionów powinna być zapewniona poprzez sieć dróg wojewódzkich połączonych funkcjonalnie z ponadregionalną siecią dróg krajowych oraz dróg powiatowych i gminnych. Resort infrastruktury wraz z zarządcą dróg krajowych - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad realizuje swoje zadania przy pomocy 16 oddziałów w poszczególnych województwach. Każdy Oddział jest odpowiedzialny za całą sieć dróg krajowych w swoim województwie i sieć ta nie jest podzielona na powiaty.

W związku z powyższym poniżej przedstawiam szczegółowe informacje odnośnie planowanych i realizowanych zadań w województwie pomorskim w zakresie postawionych pytań.

Na terenie województwa pomorskiego w ramach Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) na etapie realizacji jest:

- budowa odcinka drogi ekspresowej S7 – Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej (część obwodnicy od Chwaszczyna do Żukowa w dniu 18 czerwca 2025 r. została już udostępniona dla użytkowników dróg),
- budowa odcinka drogi ekspresowej S6 Słupsk – Bożepole Wielkie,

o łącznej długości 110,3 km. Koszt tych inwestycji szacuje się obecnie na ok. 5,7 mld zł.

Obie ww. inwestycje posiadają podpisane umowy na dofinansowanie z funduszy europejskich w ramach Programu Operacyjnego Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027:

1. projekt pn. „Budowa obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej” – wysokość wkładu UE: 1,065 mld zł,
2. projekt pn. „Budowa drogi S6 odc. Słupsk – DK6 (Bożepole Wielkie)” – wysokość wkładu UE: 1,437 mld zł.

W ramach Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030 w województwie pomorskim planuje się budowę obwodnic:

- Człuchowa w ciągu drogi krajowej nr 22 i 25,
- Słupska i Kobylnicy w ciągu drogi krajowej nr 21,
- Starogardu Gdańskiego w ciągu drogi krajowej nr 22,
- Sztumu w ciągu drogi krajowej nr 55

o łącznej długości 56,7 km. Przewidywany koszt tych zadań to ok. 1,59 mld zł.

Ponadto planowana jest budowa Drogi Czerwonej w Gdyni oraz drogi krajowej nr 69 na odcinku Lubiatowo – droga ekspresowa S6 (droga do Elektrowni Jądrowej) o łącznej długości 35,1 km. Koszt tych inwestycji szacuje się obecnie na ok. 4,99 mld zł.

W kwestii inwestycji drogowych, które są realizowane na istniejącej sieci drogowej w ramach Programu Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku planowane są następujące zadania:

- Rozbudowa węzła Niezychowice w ciągu DK nr 22,
- Rozbudowa DK nr 22 na odc. Czersk – Czarna Woda,
- Rozbudowa DK nr 22 na odc. Czarna Woda - Zblewo,
- Rozbudowa DK nr 22 na odc. Malbork - Królewo,
- Rozbudowa skrzyżowania w ciągu DK nr 22 w m. Gnojewo wraz z budową ciągu pieszo – rowerowego na odcinku Gnojewo Cisy,
- Budowa ścieżki pieszo – rowerowej na DK 20 na odc. Hopowo – Borcz,
- Budowa ścieżki pieszo – rowerowej wzdłuż DK 55 na odc. Malbork - Sztum,
- Poprawa brd na DK 7 w m. Lniska w woj. pomorskim,
- Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 91 na odc. Miłobądz – Narkowy w woj. pomorskim,
- Uporządkowanie systemu odwodnienia na DK 20 (ul. Kościerska) w miejscowości Nowy Gliniec (Etap I),
- Budowa ekranów akustycznych w ciągu drogi ekspresowej S6 na odcinkach od km 332+553 do km 332+809 (strona lewa) oraz od km 332+771 do km 333+087 (strona lewa) – okolice Węzła Matarnia w m. Gdańsk

Aktualnie koszt tych inwestycji szacuje się na ok. 473,8 mln zł

Natomiast na etapie realizacji są następujące zadania:

- Rozbudowa DK 25 na odc. Człuchów – granica województwa,
- Rozbudowa DK 22 na odc. Zblewo - Sucumin,
- Rozbudowa DK 22 na odc. Królewo – granica województwa,
- Poprawa brd na skrzyżowaniu DK 20 z DP 1928G w m. Skrzyszewo,
- Poprawa brd na skrzyżowaniu DK 20 z drogą gminną do m. Kiełpino,
- Poprawa brd na DK 20 w m. Półczno w woj. pomorskim,
- Budowa ekranów akustycznych w ciągu drogi ekspresowej S6 na odcinkach od km 326+503 do km 327+059 (strona lewa) oraz od km 329+076 do km 329+630 (strona prawa) w obrębie dzielnic Osowa oraz Matarnia w m. Gdańsk.

Aktualny koszt tych inwestycji szacuje się na ok. 516,4 mln zł.

W kwestii przewidzianych środków finansowych na modernizację dróg krajowych informuję, że uchwałą Rady Ministrów z 4 października 2022 r. przyjęty został program wieloletni pod nazwą Program Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 r. (PWKSD), który jest pierwszym średniookresowym dokumentem zapewniającym w długoletniej perspektywie finansowej środki na kompleksowe utrzymanie sieci dróg krajowych w rozbiciu na poszczególne lata. Źródłem finansowania Programu jest budżet państwa, więc środki przeznaczone na realizację zadań drogowych są przyznawane w ramach corocznych limitów finansowych ustawy budżetowej. Środki z budżetu państwa przeznaczane są na wszystkie drogi krajowe w Polsce, nie na poszczególne województwa. Limit wydatków PWKSD na lata 2023 – 2030 to 58,3 mld zł. Limit ten obejmuje nie tylko inwestycje, ale wszystkie zadania drogowe, w tym poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, bieżące utrzymanie sieci drogowej, remonty oraz wydatki administracyjne GDDKiA.

Odnośnie kwestii związanych z poprawą bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych informuję, że w Ministerstwie Infrastruktury w latach 2021 -2024 został opracowany i zrealizowany Program Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej 2021-2024 (PBID).

W ramach realizacji tego Programu nadany został priorytet ochronie pieszych na przejściach dla pieszych i w pierwszej kolejności w jego ramach zrealizowane zostały bądź nadal są w fazie realizacji działania poprawiające bezpieczeństwo na znacznej liczbie przejść dla pieszych na drogach w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad poprzez m.in. ich doświetlenie oświetleniem dedykowanym, oznakowanie, budowę azyli dla pieszych czy realizację stref przejściowych.

W ramach Programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej 2021-2024 uwzględniono do realizacji zadania uwzględniające doświetlenie dedykowane na łącznie ok 9 500 przejściach dla pieszych, niemniej część z tych zadań nie została zakończona do końca okresu przewidzianego na realizację PBID. Do końca 2024 r. w ramach realizacji tego Programu zakończono realizację inwestycji poprawiających bezpieczeństwo na przejściach dla pieszych na drogach krajowych na niespotykaną dotychczas skalę poprzez odpowiednie doświetlenie ponad 8 200 przejść dla pieszych.

Zaznaczyć należy, że pozostałe zadania z tego obszaru uwzględnione do realizacji w ramach PBID, jednak nie zakończone wraz z końcem jego realizacji tj. do końca 2024 r. w większości są albo już zrealizowane w pierwszych miesiącach tego roku albo planowane do zrealizowania do końca 2025 r.

Działanie takie jest możliwe ze względu na fakt, że od 2025 roku zadania z zakresu brd realizowane są w ramach przyjętego 4 października 2022 r. przez Radę Ministrów Programu Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku.

W gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego znajduje się Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, który powołany został ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

Na realizację zadań powiatowych i gminnych polegających na budowie, przebudowie i remoncie dróg powiatowych i gminnych w województwie pomorskim w 2025 r. przeznaczono środki w łącznej kwocie 115 574 tys. zł., w realizacji jest 66, w tym: 19 na drogach powiatowych, 47 na drogach gminnych, w tym w następujących powiatach:

- powiat bytowski, dofinansowanie w kwocie 687 tys. zł, na realizację 1 zadania powiatowego;
- powiat chojnicki, dofinansowanie w kwocie 11 786 tys. zł, na realizację 1 zadania powiatowego oraz 6 zadań gminnych;
- powiat człuchowski, dofinansowanie w kwocie 1 805 tys. zł, na realizację 1 zadania powiatowego;
- powiat gdański, dofinansowanie w kwocie 14 096 tys. zł, na realizację 5 zadań powiatowych oraz 5 zadań gminnych;
- powiat kartuski, dofinansowanie w kwocie 7 815 tys. zł, na realizację 2 zadań powiatowych oraz 4 zadań gminnych;
- powiat kościerski, dofinansowanie w kwocie 3 343 tys. zł, na realizację 2 zadań powiatowych oraz 6 zadań gminnych;
- powiat kwidzyński, dofinansowanie w kwocie 9 356 tys. zł, na realizację 1 zadania powiatowego oraz 2 zadań gminnych;
- powiat lęborski, dofinansowanie w kwocie 1 055 tys. zł, na realizację 2 zadań gminnych;
- powiat malborski, dofinansowanie w kwocie 9 557 tys. zł, na realizację 3 zadań gminnych;
- powiat nowodworski, dofinansowanie w kwocie 200 tys. zł, na realizację 1 zadania gminnego;
- powiat pucki, dofinansowanie w kwocie 9 163 tys. zł, na realizację 2 zadań powiatowych oraz 5 zadań gminnych;
- powiat słupski, dofinansowanie w kwocie 4 552 tys. zł, na realizację 2 zadań powiatowych oraz 2 zadań gminnych;
- powiat starogardzki, dofinansowanie w kwocie 6 662 tys. zł, na realizację 1 zadania powiatowego oraz 4 zadań gminnych;
- powiat wejherowski, dofinansowanie w kwocie 19 166 tys. zł, na realizację 4 zadań gminnych.

Wsparcie dla ww. zadań jest przyznawane na podstawie wniosków o dofinansowanie składanych przez jednostki samorządu terytorialnego w ramach naborów przeprowadzanych na terenie każdego województwa. Za przeprowadzenie naboru oraz późniejszą ocenę wniosków o dofinansowanie odpowiadają wojewodowie. Nabory ogłaszane są cyklicznie w BIP na stronach urzędów wojewódzkich. Zgodnie z ustawą o RFRD kolejny nabór na dofinansowanie zadań planowany jest pod koniec 2025 r., będzie dotyczył dofinansowania udzielanego na 2026 rok. Informacje o tym naborze dostępne będą na stronie internetowej Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego.

Ponadto województwo pomorskie realizuje następujące zadania dofinansowane ze środków RFRD:

- zadania obwodnicowe, polegające na budowie obwodnic lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich :
  - Budowa obwodnicy Kartuz - Etap II (powiat kartuski), dofinansowanie RFRD: 51 250 tys. zł;
  - Budowa zachodniego obejścia drogowego miasta Chojnice (powiat chojnicki), dofinansowanie RFRD: 25 750 tys. zł;
  - Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 231 na odcinku od Skórcza do węzła autostrady A1 Kopytkowo, Etap I, Skórcz – Mirotki (powiat starogardzki), dofinansowanie RFRD: 33 760 tys. zł.

Umowy o dofinansowanie zostały podpisane, zadania są realizowane.

- zadanie wojewódzkie, polegające na poprawie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na drogach wojewódzkich, pn. Poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów poprzez budowę i przebudowę infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w Województwie Pomorskim (powiaty: gdański, kartuski, malborski, nowodworski, pucki oraz słupski), dofinansowanie RFRD to 15 000 tys. zł, podpisano umowę o dofinansowanie, zadanie jest realizowane.

Działanie Funduszu przewidziano do końca 2030 roku, zgodnie z obowiązującym zapisem art. 49 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

Ponadto, zgodnie z ustawą z dnia 1 października 2024 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 1572), art. 34, w budżecie państwa tworzy się rezerwę na uzupełnienie dochodów jednostek samorządu terytorialnego. Rezerwą dysponuje minister właściwy do spraw finansów publicznych. W 2025 r. z tego źródła wsparcie uzyskają następujące inwestycje:

- Powiat Chojnicki, Przebudowa mostu w Kamionce nad rzeką Brdą 1 200 tys. zł,
- Powiat Gdański, Przebudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 2224G Wiślina-Krzywe Koło w msc. Krzywe Koło, 602 tys. zł,
- Powiat Kościerski, Rozbiórka i budowa mostu na rzece Wietcisa w ciągu drogi powiatowej nr 2417G w miejscowości Lubieszyn, 1 209 tys. zł,
- Powiat Kwidzyński, Rozbiórka i budowa mostu na Kanale Palemnona wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej nr 3240G Białki – Grabówko, 1 447 tys. zł,
- Powiat Pucki, Budowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1446G w miejscowości Wierzchucino, 2 543 tys. zł,
- Powiat Starogardzki, Przebudowa mostu na rzece Wietcisa w ciągu drogi powiatowej nr 2207G w obrębie Wolny Dwór, gmina Skarszewy, 3 360 tys. zł,
- Miasto Sopot, Remont Al. Niepodległości w Sopocie na odcinku od skrzyżowania z ul. 3 Maja do skrzyżowania z ul. Wybickiego, na odcinku od skrzyżowania z ul. Marynarzy do skrzyżowania z ul. Kolejowej oraz skrzyżowanie z ul. Jana z Kolna ( na odcinku od posesji nr 669 do 677), 4 080 tys. zł
- Miasto Gdańsk, Przebudowa ul. Czarny Dwór w Gdańsku w ramach zadania Modernizacja nawierzchni dróg na terenie Gdańska, 7 082 tys. zł

- Miasto Gdynia Budowa obwodnicy dzielnicy Witomino w Gdyni - etap I, 8 107 tys. zł.

Przedstawiając powyższe, wyjaśniam, że Minister Infrastruktury nie uczestniczy bezpośrednio w procesie inwestycyjnym na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego, ale popiera każde działanie mające na celu poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, a także rozwój i spójność sieci transportowej.

*Z poważaniem,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu