



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.80.2025  
Warszawa, 09 lipca 2025

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 10466 Pośta na Sejm RP Kazimierza Gwiazdowskiego z dnia 25 czerwca br. w sprawie budowy zachodniej obwodnicy Kolna w ciągu drogi krajowej nr 63 (woj. podlaskie), przedstawiam poniższe wyjaśnienia w sprawie.

Na terenie województwa podlaskiego zaplanowano do realizacji na drodze krajowej nr 63 inwestycję pn.: „Rozbudowa DK63 od m. Wincenta (km ok.112+374) do m. Kolno (km ok. 118+150) wraz z budową zachodniej obw. Kolna (od istn. DK63 do proj. DW647)”. Aktualne harmonogramy prac wskazują, że inwestycja ta znajduje się na etapie prac przygotowawczych – w IV kwartale 2024 r. podpisana została umowa z Wykonawcą na przygotowanie dokumentacji projektowej. Opracowanie dokumentacji projektowej dla przedmiotowego zadania będzie realizowane na podstawie umowy zawartej z przedsiębiorstwem Infra – Centrum Doradztwa. Po opracowaniu dokumentacji projektowej możliwe będzie złożenie wniosku o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji (DŚU) – przewidywany termin złożenia ww. wniosku to IV kwartał 2026 r. Następnie, w III kwartale 2029 r. planowane jest złożenie wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla ww. zadania, a w dalszej konsekwencji uzyskanie jej. Etap ten zakończy proces przygotowawczy i umożliwi ogłoszenie przetargu na roboty. Rozpoczęcie realizacji przedmiotowej inwestycji przewidywane jest na III kwartał 2030 r. Odnosząc się do kwestii zabezpieczenia środków finansowych w budżecie państwa na realizację ww. zadania informuję, że w *Planie inwestycji realizowanych z udziałem środków budżetu państwa na 2025 rok* Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad są obecnie przewidziane do poniesienia środki finansowe z budżetu państwa na wydatki związane z procesem przygotowawczym przedmiotowego zadania – zarówno w roku bieżącym, tj. 2025 oraz jest planowane poniesienie środków finansowych z budżetu państwa w latach kolejnych.

Jednocześnie należy mieć na uwadze, że inwestycje drogowe, także ww. inwestycja na drodze krajowej nr 63, są przedsięwzięciami wieloetapowymi, o dużym stopniu skomplikowania technicznego i organizacyjnego, wymagającymi współpracy wielu organów oraz poniesienia wysokich nakładów finansowych, stąd też ich realizacja jest czasochłonna, a terminy poszczególnych etapów realizacji inwestycji drogowych mogą ulec zmianie. Niemniej jednak zapewniam, że Ministerstwo Infrastruktury w pełni nadzoruje procesy inwestycyjne na sieci dróg krajowych i dba o prawidłowość ich przeprowadzenia przez GDDKiA, a także dokłada wszelkich starań, by najpilniejsze

potrzeby transportowe w obszarze dróg były realizowane w jak najkrótszym czasie, z uwzględnieniem efektów poszczególnych przedsięwzięć dla całej sieci i z zapewnieniem celowości wydatkowania środków publicznych.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu