



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.32.2025
Warszawa, 09 lipca 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 2411 grupy Posłów, z dnia 23 kwietnia br., w sprawie przepełnienia w pociągach PKP Intercity oraz dostępności składów pasażerskich, przedstawiam poniższe informacje.

Co do zasady nie występują sytuacje, w których w pociągach uruchamianych przez PKP Intercity występowałyby zapewnienia rzędu 160% czy 170% liczby miejsc siedzących. W systemie rezerwacji wprowadzane stosowane są blokady sprzedaży po przekroczeniu progu zajętości miejsc ustalonego w zależności od typu taboru. Limity ustalane są tak, aby zapewnić możliwość przejazdu bez rezerwacji miejsca, ale z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i w zgodzie ze specyfikacją taboru różnego typu. Gdy sprzedaż biletów bez rezerwacji miejsca przekroczy zadaną wartość, dalszy zakup biletów bez przydzielonego miejsca do siedzenia jest blokowany we wszystkich systemach sprzedających bilety. Wówczas pasażer może kupić bilet jedynie u konduktora, o ile będzie możliwe zapewnienie bezpiecznego odbycia podróży.

W kwestii taboru, kontrakty na dostawę fabrycznie nowych lokomotyw i wagonów wskazanych w zapytaniu przebiegają bez opóźnień. Kontrakty na modernizację wagonów również są realizowane zgodnie z warunkami umownymi.

Na dzień 24 lutego wyłączonych planowo i pozaplanowo względem całego łożyska inwentarzowego było łącznie 38% wagonów (za 3,5% wagonów odpowiadały wagony o prędkości 200 km/h). Na dzień 24 lutego wyłączonych planowo i pozaplanowo względem całego łożyska inwentarzowego było łącznie 30% lokomotyw elektrycznych.

Jednocześnie podkreślenia wymaga fakt, że tylko dzięki wzrostowi efektywności zarządzania taboru możliwy był radykalny wzrost pracy eksploatacyjnej w rozkładzie jazdy 2024/25, realizowanej przez PKP Intercity. Nadmienić należy, że w tegoroczne wakacje na polskie tory wyjadą o 83 pociągi więcej niż w wakacje 2023 roku. Kolejny istotny rozwój oferty planowany jest od grudnia br. w rozkładzie jazdy 2025/26. Zatem tylko przez 2 lata wzrost pracy eksploatacyjnej będzie większy niż jej skumulowany wzrost za cały okres 2015-2023. Co więcej, gdyby w okresie 2015-2023 poczyniono odpowiednie inwestycje po stronie pozyskania taboru, to istniejąca skala przepełnień byłaby

zdecydowanie ograniczona, a możliwości wzrostu oferty przewozowej byłyby znacznie większe.

W kwestii elektrycznych zespołów trakcyjnych postępowanie dotyczące dostawy 42 piętrowych elektrycznych zespołów trakcyjnych wraz ze świadczeniem usług utrzymania jest realizowane zgodnie z harmonogramem. Termin składania ofert w postępowaniu został wyznaczony na 17 lipca 2025 r.

W zakresie wagonów harmonogramy planów inwestycyjnych w roku 2024 są realizowane. W 2024 roku zostały podpisane 3 nowe umowy z PKP Intercity Remtrak Sp. z o.o. na modernizację 99 wagonów typu 111A, 34 wagonów typu 112A (obie zawarte 06.12.2024) oraz 17 wagonów Combo (data zawarcia 24.11.2024).

W obszarze lokomotyw elektrycznych harmonogramy inwestycji są realizowane. W dniu 10.01.2024 r. zawarto umowę z NEWAG S.A. na dostawę 63 lokomotyw elektrycznych wielosystemowych (+32 w ramach prawa opcji). Ponadto umowa na dostawę 35 dwunapędowych Zespołów Trakcyjnych także realizowana jest zgodnie z harmonogramem.

Łączę wyrazy szacunku,
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu
Dokument podpisany elektronicznie.