



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-3.054.14.2025

Warszawa, 10 lipca 2025

**Pan**  
**Szymon Hołownia**  
**Marszałek Sejmu**  
**Rzeczypospolitej Polskiej**

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na przekazaną przez Ministra Finansów interpelację nr 9257 posła na Sejm RP Pana Adama Gomoły w sprawie wprowadzenia sezonowego ubezpieczenia OC dla pojazdów mechanicznych użytkowanych sezonowo w zakresie pytań 2 i 3, przedstawiam poniżej następujące informacje.

Ministerstwo Infrastruktury nie planuje wprowadzenia sezonowych tablic rejestracyjnych. Niemniej, mając na uwadze pojawiające się wnioski o rozszerzenie katalogu pojazdów, które mogą być czasowo wycofane z ruchu na podstawie art. 78a ustawy – Prawo o ruchu drogowym<sup>1</sup>, o pojazdy użytkowane okresowo, tj. motocykle, kampery czy kabriolety, Minister Infrastruktury analizuje możliwość zastosowania takiego rozwiązania.

Wyjaśniam, że obecnie art. 78a ustawy – Prawo o ruchu drogowym daje podstawy do czasowego wycofania z ruchu pojazdów wymienionych w tym przepisie, ale nakłada także na właścicieli tych pojazdów określone obowiązki. Są one związane m.in. z koniecznością zapewnienia wycofanemu z ruchu pojazdowi postoju poza drogą publiczną, strefą zamieszkania i strefą ruchu, jak również uiszczenia wymaganych opłat za decyzję o czasowym wycofaniu pojazdu z ruchu i związanym z tą decyzją depozytem dowodu rejestracyjnego i tablic rejestracyjnych. Pojazd czasowo wycofany z ruchu jest nadal pojazdem zarejestrowanym, jednakże w okresie jego wycofania nie jest on dopuszczony do ruchu.

W tym miejscu należy również wskazać, że zgodnie z przepisami ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych<sup>2</sup>, w stosunku do pojazdów czasowo wycofanych z ruchu zakład ubezpieczeń jest obowiązany do proporcjonalnego obniżenia składki ubezpieczeniowej na okres czasowego wycofania pojazdu z ruchu. Jednocześnie składka ta ulega obniżeniu nie mniej niż o 95 %.

Analizując możliwość rozszerzenia katalogu pojazdów, które mogą być czasowo wycofane z ruchu, Ministerstwo Infrastruktury będzie brało pod uwagę m.in. możliwe ryzyka związane z wprowadzeniem takiego rozwiązania oraz stanowisko Ministra Finansów np. w kontekście możliwego wpływu tego rozwiązania na rynek ubezpieczeń komunikacyjnych.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Stanisław Bukowiec  
Sekretarz Stanu

<sup>1</sup> ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. Poz. 1251)

<sup>2</sup> ustawa z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz.U. z 2025 r. poz. 367)