



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DGMiZS-4.054.2.2025  
Warszawa, 10 lipca 2025

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację o numerze K10INT9758 Posłów na Sejm RP pana Marka Gróbarczyka i pana Czesława Hoca w sprawie terminala zbożowego w Porcie Gdynia, przedstawiam następujące informacje.

W sprawie pierwszego pytania, dotyczącego tego jakie działania zamierza podjąć Minister Infrastruktury, aby natychmiast zrealizować zapowiedziane inwestycje w terminal zbożowy w Gdańsku i zapewnić polskiemu rolnikowi możliwość eksportu jego plonów na godnych zasadach informuję, że Gdański Terminal AGRO jest inwestycją realizowaną na terenie Portu Gdańsk przez spółkę Port Gdański Eksploatacja (dalej PGE) znajdującą się w Grupie Kapitałowej Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. (dalej ZMPG), w której Skarb Państwa jest większościowym akcjonariuszem.

W dniu 7 lipca 2025 r. podpisano umowy ze spółką DORACO dotyczącą modernizacji Nabrzeża Wiślanego. Koszt tej inwestycji to 351 mln zł brutto. Projekt ma na celu zwiększenie możliwości przeładunkowych portu, poprawę bezpieczeństwa jego użytkowników i modernizację infrastruktury elektroenergetycznej oraz kolejowodrogowej. Pozwoli to m.in. na obsługę w Porcie Wewnętrznym nowoczesnych statków o nośności do 100 tys. ton i maksymalnym zanurzeniu 10,6 m.

Częścią tej inwestycji będzie budowa dużego magazynu na Nabrzeżu Szczecińskim, którego pojemność będzie wynosiła 30 000 ton. Umowa na budowę magazynu płaskiego na Nabrzeżu Szczecińskim została podpisana z firmą Premium Quality Care, a samo zakończenie budowy magazynu zaplanowane jest do końca 2025 r.

Ponadto w ramach inwestycji planowana jest przebudowa układu drogowo-kolejowego dla obiektów do magazynowania i konfekcjonowania cukru przy Nabrzeżu Wiślanym ul. Chodackiego oraz przebudowa układu komunikacyjnego wraz z budową placu manewrowo-postojowego w rejonie skrzyżowania ulic: Chodackiego, Handlowej i Starowiślnej. Zakończenie prac jest planowane na II kwartał 2028 r.

Odnośnie do drugiego pytania, dotyczącego potwierdzenia, że terminal w Gdyni trafi w ręce konsorcjum Szczecin Bulk Terminal, Tapini i Ribera, związanego z firmą Viterra informuję, że obecnie toczy się przed Ministrem Infrastruktury postępowanie

administracyjne w sprawie udzielenia zgody na wydzierżawienie terminala zbożowego w Gdyni. Wszczęcie postępowania<sup>1</sup> o wyrażenie zgody następuje na wniosek podmiotu, który zamierza rozporządzić nieruchomością w zakresie posiadanego prawa. Uprawniony do złożenia wniosku podmiot, tj. Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. z siedzibą w Gdyni, zwrócił się w dniu 3 lipca 2025 r. do Ministra Infrastruktury o wyrażenie zgody na dzierżawę na rzecz konsorcjum. Obecnie trwa analiza wniosku i uzyskiwanie opinii organów.

*Z wyrazami szacunku*

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
**Arkadiusz Marchewka**  
Sekretarz Stanu

**Do wiadomości:**

Departament Spraw Parlamentarnych w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów

---

<sup>1</sup> Na podstawie art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2023 r. poz. 1796)