



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DL-3-1.054.17.2025

Warszawa, 14 lipca 2025

**Pan**  
**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 10082 Posła na Sejm RP Jerzego Polaczka oraz grupy Posłów „w sprawie wyjaśnienia przez prezesa Rady Ministrów przyczyn skandalicznych opóźnień w udzieleniu odpowiedzi na skierowane zapytania poselskie dotyczące funkcjonowania Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej”, przekazaną do Ministra Infrastruktury zgodnie z właściwością, uprzejmie wyjaśniam, co następuje.

W Ministerstwie Infrastruktury podejmowane są wzmożone działania w celu opracowywania i sukcesywnego udzielania odpowiedzi na zapytania i interpelacje poselskie z zakresu działalności Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej (dalej jako: „PAŻP” lub „Agencja”). Wskazać należy, iż w ramach 26 zapytań i interpelacji skierowanych przez Posłów na Sejm RP do tegoż organu, zadanych zostało ok. 185 pytań oraz żądań udzielenia informacji, także w formie tabelarycznej, dotyczących różnych, szczegółowych obszarów działalności Agencji, w tym postępowań zakupowych, kosztów osobowych i wynagrodzeń poszczególnych grup zawodowych, inwestycji, sytuacji finansowej, gospodarowania niektórymi składnikami majątkowymi, wydatków na zakup kwiatów, mebli i samochodów, kredytów, działań promocyjnych i marketingowych, itd. Podkreślić należy, iż przepisy powołujące PAŻP i dotyczące jej działalności, bieżącego nadzoru nad realizacją zadań przez Agencję, wykonywanego przez Prezesa ULC oraz zakresu jej podległości temuż organowi, nie uległy znaczącym zmianom od wejścia ich w życie w 2006 roku. Agencja została powołana jako samodzielny podmiot do realizacji zadań z zakresu zapewniania służb żeglugi powietrznej w polskiej przestrzeni powietrznej, zarządzania tą przestrzenią oraz zarządzania przepływem ruchu lotniczego, w reżimie przepisów unijnych oraz krajowych. Zgodnie z art. 8 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o PAŻP „Agencja prowadzi samodzielną gospodarkę finansową, z uwzględnieniem prawa Unii Europejskiej, umów międzynarodowych oraz przepisów Europejskiej Organizacji Bezpieczeństwa Żeglugi Powietrznej EUROCONTROL, zwanej dalej „EUROCONTROL”, dotyczących systemu opłat nawigacyjnych w tym zasad ustalania i pobierania opłat oraz wystawiania faktur określonych przez komórkę organizacyjną EUROCONTROL - Centralne Biuro Opłat Trasowych (CRCO)”, zaś organem kierującym działalnością PAŻP i podejmującym samodzielne decyzje z zakresu bieżącego funkcjonowania tego podmiotu jest Prezes Agencji.

Przyczyny, które uniemożliwiły terminowe udzielenie odpowiedzi na niektóre skierowane do tutejszego organu wystąpienia poselskie z zakresu funkcjonowania PAŻP, związane są z dużą liczbą zapytań i interpelacji w przedmiotowym zakresie, które wpłynęły w krótkim odstępie czasu, a także z dużą liczbą zadanych tam pytań i żądanych informacji, w większości o charakterze skomplikowanym, szczegółowym i wielowątkowym oraz najczęściej wykraczających poza wiedzę tutejszego organu, a także dotyczących złożonych problemów, wymagających pogłębionej analizy i weryfikacji. W Ministerstwie Infrastruktury pozyskiwane są za każdym razem informacje i wyjaśnienia z Agencji do poszczególnych wystąpień poselskich – stanowią podstawę do opracowania odpowiedzi tutejszego organu – niemniej jednak wymagają one analizy oraz stosownej weryfikacji dokonywanej w resorcie.

Mając na względzie powyższe uprzejmie informuję, iż tutejszy organ dołoży wszelkich starań, aby udzielić odpowiedzi na opóźnione zapytania i interpelacje poselskie w możliwie najkrótszym terminie.

*Z poważaniem*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Maciej Lasek

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.

Do wiadomości:

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów