



# Minister Klimatu i Środowiska

---

DLŁ-WNO.050.58.2025.BW  
3882253.15529867.12503037  
Warszawa, 11-07-2025

**Pan**  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację Posła na Sejm RP Piotra Głowskiego oraz grupy Posłów w sprawie potrzeby podjęcia prac legislacyjnych mających na celu przeciwdziałanie nielegalnym rajdom pojazdów silnikowych w lasach i na terenach chronionych (K10INT10619), uprzejmie wyjaśniam, co następuje.

Na wstępie informuję, że zagadnienie poruszone w interpelacji w znacznej mierze pozostaje w zakresie właściwości Ministra Infrastruktury, który odpowiada m.in. za przygotowywanie przepisów dotyczących ruchu drogowego, w tym rejestracji pojazdów. Niemniej jednak, poniżej przedstawiam informacje mieszczące się w kompetencjach Ministra Klimatu i Środowiska.

W związku z narastającym problemem nielegalnych wjazdów pojazdów silnikowych na tereny leśne oraz licznymi sygnałami obywateli dotyczącymi hałasu i szkód w środowisku naturalnym, Minister Klimatu i Środowiska zwróciła się do Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z prośbą o odejście od praktyki stosowania pouczeń na rzecz zdecydowanego i konsekwentnego karania sprawców, zwłaszcza w przypadkach wjazdu poza wyznaczone drogi leśne.

W odpowiedzi na wniosek Ministerstwa Klimatu i Środowiska dotyczący podjęcia inicjatywy legislacyjnej zmierzającej do zaostrzenia sankcji wobec sprawców tego rodzaju wykroczeń, Ministerstwo Sprawiedliwości rozpoczęło prace nad zmianami prawnymi mającymi na celu wzmocnienie ochrony przyrody oraz funkcji społecznych lasów – w szczególności poprzez przeciwdziałanie nielegalnym wjazdom w miejsca objęte zakazem. W ramach tych działań opracowano wstępny projekt ustawy o zmianie ustawy – Kodeks karny oraz ustawy – Kodeks wykroczeń. Ministerstwo Klimatu i Środowiska przekazało do projektu własne propozycje oraz przygotowało uzasadnienie planowanych rozwiązań.

Ponadto Mikołaj Dorożala, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Klimatu i Środowiska oraz Główny Konserwator Przyrody, wystąpił do Ministra Infrastruktury z propozycją zmian przepisów umożliwiających identyfikację kierowców pojazdów off-road naruszających zakaz wjazdu do lasów.

Współpraca została również nawiązana z Ministerstwem Spraw Wewnętrznych i Administracji w celu intensyfikacji działań Policji. Działania te zmierzają do skuteczniejszego egzekwowania obowiązujących przepisów. W związku z tym Komendant Stołeczny Policji oraz komendanci wojewódzcy zostali zobowiązani m.in. do:

- pogłębionej analizy i typowania miejsc przejazdów pojazdów typu quad, cross oraz samochodów terenowych na terenach leśnych,
- wnikliwej weryfikacji zgłoszeń na Krajowej Mapie Zagrożeń Bezpieczeństwa, zwłaszcza dotyczących "Poruszania się po terenach leśnych quadami",
- odpowiedniego zadaniowania patroli, w tym policjantów komórek patrolowo-interwencyjnych, ruchu drogowego oraz dzielnicowych pełniących służbę w rejonach przyległych do lasów,
- zacieśnienia współpracy z innymi służbami, w szczególności z pracownikami Lasów Państwowych.

Ministerstwo Klimatu i Środowiska prowadzi także działania na rzecz rozwoju elektromobilności – poprzez programy wspierające infrastrukturę ładowania oraz dopłaty zachęcające do wyboru pojazdów elektrycznych.

Odnosząc się do postulatu ograniczenia działalności turystyczno-rekreacyjnej wyłącznie do pojazdów elektrycznych, należy wskazać, że Ministerstwo nie planuje wprowadzania tego rodzaju regulacji. Wprowadzenie takiego obowiązku wymagałoby głębokiej ingerencji ustawowej w konstytucyjnie chronioną swobodę działalności gospodarczej, co mogłoby prowadzić do jej nieproporcjonalnego ograniczenia w przypadku wielu podmiotów.

Zgłoszony w interpelacji problem dotyczy w głównej mierze poruszania się pojazdami elektrycznymi po terenach leśnych i górskich, co w przeważającej mierze stanowi aktywność o charakterze rekreacyjnym, a nie stałą działalność gospodarczą. W związku z tym ewentualne ograniczenia powinny być rozważane w kontekście zasady proporcjonalności, adekwatności oraz konieczności – zgodnie z obowiązującym porządkiem prawnym, w tym ustawami regulującymi korzystanie z dróg publicznych i terenów leśnych.

Pragnę również podkreślić, że ustawa o ochronie przyrody zawiera instrumenty służące ochronie cennych przyrodniczo obszarów. Zgodnie z przepisami ustawy, istnieje możliwość ustanowienia rezerwatu przyrody przez regionalnego dyrektora ochrony środowiska oraz parku krajobrazowego, obszaru chronionego i strefy ochrony krajobrazu przez sejmik województwa – co wiąże się z możliwością wprowadzenia ograniczeń w zakresie poruszania się pojazdami oraz realizacji określonych przedsięwzięć.

Z wyrazami szacunku

Z up. Ministra

Mikołaj Dorożala  
Podsekretarz Stanu  
Ministerstwo Klimatu i Środowiska  
/ – podpisany cyfrowo/

**Do wiadomości:**

Departament Spraw Parlamentarnych w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów