



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-5-1.054.18.2025  
Warszawa, 17 lipca 2025

**Pan**  
**Szymon Hołownia**  
**Marszałek Sejmu**  
**Rzeczypospolitej Polskiej**

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 9857 Pani Poseł Agnieszki Marii Kłopotek z dnia 15 maja 2025 r. w sprawie wprowadzenia obowiązku noszenia kasków ochronnych podczas jazdy na rowerach i hulajnogach elektrycznych, przedstawiam następującą informację.

W odpowiedzi na pytanie pierwsze dotyczące prowadzenia analizy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego, w szczególności rowerzystów i użytkowników hulajnóg elektrycznych, uprzejmie informuję, że Ministerstwo Infrastruktury nie prowadzi analiz dotyczących bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego, w szczególności rowerzystów i użytkowników hulajnóg elektrycznych. Zgodnie z § 5 ust. 4 zarządzenia Nr 31 Komendanta Głównego Policji w sprawie metod i form prowadzenia przez Policję statystyki zdarzeń drogowych wskazują, że komórka organizacyjna Komendy Głównej Policji właściwa w sprawach ruchu drogowego jest odpowiedzialna za opracowywanie statystyk zdarzeń drogowych, analizuje tendencje obserwowane w dziedzinie bezpieczeństwa ruchu drogowego, opracowuje analizy problemowe na podstawie danych ogólnokrajowych, corocznie przygotowuje ogólnodostępne publikacje dotyczące stanu bezpieczeństwa na polskich drogach oraz przekazuje zbiorcze dane, dotyczące liczby i okoliczności zarejestrowanych na terenie kraju zdarzeń drogowych, zainteresowanym naczelnym i centralnym organom administracji rządowej, krajowym i zagranicznym placówkom naukowym i badawczym oraz innym podmiotom zajmującym się zagadnieniami bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Mając na uwadze pytanie drugie dotyczące planowanych zmian legislacyjnych mających na celu wprowadzenia obowiązku noszenia kasków ochronnych dla tych grup uczestników ruchu, należy wskazać, że przepisy *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) nie nakładają obowiązku stosowania kasków ochronnych podczas jazdy na rowerach i hulajnogach elektrycznych. Nie oznacza to jednak, że uczestnicy ruchu drogowego nie mogą korzystać z kasku ochronnego podczas używania takich pojazdów. Kwestia wprowadzenia obowiązkowego stosowania kasków ochronnych przez kierujących rowerami i hulajnogami elektrycznymi stanowi istotne zagadnienie z punktu widzenia bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu

drogowego, które było przedmiotem obrad Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

W dniu 14 lipca 2025 r. Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego pod przewodnictwem Ministra Infrastruktury przyjęła rekomendację dotyczącą zwiększenia poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym dzieci będących niechronionymi uczestnikami tego ruchu poprzez podjęcie działań mających na celu wprowadzenie w przepisach prawa obowiązku używania przez dzieci do lat 16 kasków ochronnych podczas jazdy rowerem, hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego. Wobec powyższego resort infrastruktury został zobowiązany do przygotowania projektu zmian w przedmiotowym zakresie.

Ministerstwo Infrastruktury wyraża poparcie dla propagowania bezpiecznych zachowań w ruchu drogowym, w tym również z korzystania z kasku ochronnego przez kierujących rowerem lub hulajnogą elektryczną.

W odniesieniu do pytania trzeciego dotyczącego prowadzenia przez Ministerstwo Infrastruktury kampanii edukacyjnych i społecznych promujących używanie kasków jako elementu codziennej troski o bezpieczeństwo, uprzejmie informuję, że Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego podejmuje sukcesywne działania i inicjatywy na rzecz przeciwdziałania niebezpiecznym sytuacjom na drogach oraz poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym również w zakresie edukacji wszystkich uczestników ruchu drogowego; zaś we współpracy z Ministerstwem Edukacji Narodowej prowadzi również szereg działań edukacyjnych mających na celu poprawę bezpieczeństwa na polskich drogach. Działania te mają służyć lepszemu przygotowaniu uczniów do bezpiecznego zachowania się w ruchu drogowym, jako pasażer, pieszy, kierujący rowerem lub innymi urządzeniami wykorzystywanymi przez uczniów w ruchu drogowym.

*Z wyrazami szacunku,*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie