



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DGMiZS-6.054.9.2025
Warszawa, 18 lipca 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 10141 Posła na Sejm RP Pana Michała Wosia, w sprawie blokowania budowy głębokowodnego terminalu kontenerowego w Świnoujściu, uprzejmie wyjaśniam co następuje.

Budowa Głębokowodnego Terminalu Kontenerowego w Porcie Zewnętrznym w Świnoujściu (GTK) jest inwestycją priorytetową w sektorze gospodarki morskiej. Została ona zaplanowana w „Strategii Rozwoju Portów Morskich w Szczecinie i Świnoujściu do 2027 roku”. Dokument został zatwierdzony w dniu 26 czerwca 2014 r. uchwałą Zwyczajnego Walnego Zgromadzenia Akcjonariuszy.

Rząd Premiera Donalda Tuska konsekwentnie dąży do zrealizowania inwestycji związanych z budową GTK oraz niezbędnej infrastruktury dostępowej. Znaczenie rozwoju portów morskich dla gospodarki i bezpieczeństwa Polski podkreślał Pan Premier Donald Tusk w trakcie wydarzenia „Polska. Rok przełomu” w dniu 10 lutego 2025 r.

Warunki umowy przedwstępnej, zawartej pomiędzy Zarządem Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. (ZMPSiŚ - Wyzierzawiającym), a Dzierżawcą odpowiedzialnym za budowę i eksploatację GTK (Konsorcjum firm Deme i QTerminals), zobowiązują Konsorcjum do wybudowania terminala i osiągnięcia jego pełnej zdolności operacyjnej w terminie kolejnych 60 m-cy od daty podpisania umowy przyrzeczonej.

ZMPSiŚ realizuje na bieżąco wszystkie działania inwestycyjne, celem wykonania zobowiązań umownych tj. wybudowania infrastruktury dostępowej do terminala zarówno od strony lądowej jak i morskiej. Zgodnie z harmonogramem inwestycja ma zostać zrealizowana do 2028/9 r.

Należy podkreślić, że zarówno ZMPSiŚ, jak i Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie prowadzą intensywne działania związane z przygotowaniem inwestycji GTK, zgodnie z założonym harmonogramem.

W dniu 15 kwietnia 2024 r. uzyskano decyzję lokalizacyjną, a w dniu 31 stycznia 2025 r. ostateczną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia.

W dniu 20 grudnia 2024 r. odebrano wykonaną dokumentację skanu magnetycznego dna akwenu morskiego przeznaczonego pod budowę Głębokowodnego Terminala Kontenerowego w Świnoujściu.

W dniu 18 lutego 2025 r. odebrano wykonaną dokumentację skanu ferromagnetycznego w części lądowej pod budowę dostępu lądowego do GTK.

W dniu 23 kwietnia 2025 r. podpisano umowę z projektantem – firmą PROJMORS Biuro Projektów Budownictwa Morskiego sp. z o.o. na „Opracowanie dokumentacji projektowo– kosztorysowej dla drogi technicznej wraz z infrastrukturą techniczną, realizowanej w ramach zadania pn.: „Budowa dostępu morskiego i lądowego do Głębokowodnego Terminalu Kontenerowego w porcie zewnętrznym w Świnoujściu”.

Ponadto w dniu 29 kwietnia 2025 r. podpisano porozumienie ze Spółką OGP Gaz-System w sprawie usunięcia kolizji gazociągu DN800 z planowanym przebiegiem lądowej infrastruktury dostępowej do Terminalu Kontenerowego.

W dniu 8 maja 2025 r. podpisano umowę z Biurem Projektowym PIRS sp. z o.o. na wykonanie Programu Funkcjonalno-Użytkowego dla zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa dostępu morskiego do Głębokowodnego Terminalu Kontenerowego w porcie zewnętrznym w Świnoujściu”.

W dniu 16 czerwca 2025 r. nastąpiło otwarcie ofert złożonych w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „Wykonanie programu funkcjonalno-użytkowego oraz Projektów Budowlanych wraz z uzyskaniem niezbędnych decyzji administracyjnych w tym pozwoleń na budowę dla zadania inwestycyjnego pn. „Budowa dostępu lądowego do Głębokowodnego terminalu kontenerowego w porcie zewnętrznym w Świnoujściu” w ramach Projektu pn.: „Budowa dostępu morskiego i lądowego do głębokowodnego terminalu kontenerowego w porcie zewnętrznym Świnoujście. Postępowanie znajduje się obecnie trakcie badania ofert.

Ponad to w dniu 18 marca 2025 r. do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska (RDOŚ) w Szczecinie złożono Raport z monitoringu przedinwestycyjnego, wykonanego w obszarze lądowym.

W dniach 7 oraz 10 kwietnia 2025 r. do RDOŚ w Szczecinie złożono wnioski o wydanie decyzji derogacyjnych w zakresie fauny i flory.

W dniu 30 kwietnia 2025 r. do RDOŚ w Szczecinie zostały złożone do akceptacji projekty działań kompensacyjnych dla obszarów Natura 2000:

- projekt odtworzenia zdegradowanego siedliska wydmy białej i szarej oraz częściowo fragmentu boru bażynowego w granicach obszaru Natura 2000 Wolin i Uznam PLH320019 wraz z projektem metaplantacji okazów i diaspor solanki kolczystej, perzu sitowego i kruszczyka rdzawoczerwonego na stanowiska zastępcze, wykonany w celu odtworzenia składu gatunkowego wydmy białej i szarej oraz częściowo fragmentu boru bażynowego, na granicy polsko-niemieckiej;

- projekt działań ochrony czynnej w obszarze proponowanych działań kompensacyjnych dotyczących powiększenia obszaru Natura 2000 Jezioro Bukowo PLH320041;

- projekt działań ochrony czynnej w obszarze Natura 2000 Wolin i Uznam PLH320019, dotyczących zainicjowania powstania siedliska przyrodniczego 2180 na gruntach Nadleśnictwa Międzyzdroje wraz z programem ochrony czynnej mikołajka nadmorskiego.

W dniu 16.06.2025 r. złożono do akceptacji RDOŚ programy monitoringu inwestycyjnego i poinwestycyjnego dla obszaru lądowego.

Działania związane z budową nowego wschodniego toru podejściowego do portu realizuje Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie, który w dniu 6 maja 2024 r. podpisał umowę na przygotowanie studium wykonalności, raportów o oddziaływaniu na środowisko oraz na odkład urobku, a także opracowań pomocniczych dla tej inwestycji. Termin wykonania kompletu opracowań ustalono na 32 miesiące od daty podpisania umowy.

W dniu 29 listopada 2024 r. podpisano umowę na wykonanie wywiadu ferromagnetycznego – badań skanowania magnetometrycznego wraz z raportem dla nowego, wschodniego toru wodnego do Świnoujścia. Opracowanie jest w trakcie realizacji.

W dniu 28 kwietnia 2025 r. wszczęto postępowanie w formie przetargu nieograniczonego na świadczenie usług Inżyniera Kontraktu dla inwestycji pn.: „Przeprowadzenie prac dla umożliwienia transportu wodnego do Portu Zewnętrznego w Świnoujściu”. Termin składania ofert upływa w dniu 15 lipca 2025 r.

W lipcu 2025 r. planuje się wszczęcie postępowania przetargowego dla zadania dotyczącego oczyszczania z obiektów niebezpiecznych obszaru planowanego pod budowę toru wodnego.

Kolejnym, niezbędnym elementem infrastruktury dostępowej od strony morza do Głębokowodnego Terminalu Kontenerowego w Porcie Zewnętrznym w Świnoujściu jest falochron osłonowy.

W dniu 17 grudnia 2024 r. zakończono odbiór raportu w zakresie wywiadu ferromagnetycznego i badań skanowania magnetometrycznego.

W dniu 28 marca 2025 r. ogłoszono postępowanie przetargowe na oczyszczenie z obiektów niebezpiecznych pochodzenia wojskowego akwenów objętych inwestycją

w zakresie budowy falochronu osłonowego, termin składania ofert upłynął 30 czerwca 2025 r. Zamawiający jest w trakcie oceny złożonych ofert.

W dniu 22 kwietnia 2025 r. podpisano umowę z 8. Flotyllą Obrony Wybrzeża – w sprawie specjalistycznej usługi wojskowej związanej z utylizacją obiektów niebezpiecznych.

W dniu 26 maja 2025 r. wszczęto postępowanie w formie przetargu nieograniczonego na zakup pogłębiarki dla utrzymania torów podejściowych do Świnoujścia i toru Świnoujście - Szczecin. Termin składania ofert upływa w dniu 25 lipca 2025 r.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Arkadiusz Marchewka

Sekretarz stanu