



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-1.054.4.2025
Warszawa, 17 lipca 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 10853 Posła na Sejm RP pana Grzegorza Płaczka, w sprawie braku ustawowego obowiązku stosowania przerw w czasie pracy kierowców komunikacji miejskiej w trakcie dnia pracy, uprzejmie przekazuję poniższe informacje.

Przed wszystkim należy wskazać, że obowiązujące przepisy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców (Dz. U. z 2024 r. poz. 220) przewidują obowiązkowe przerwy w prowadzeniu pojazdu dla kierowców wykonujących przewozy regularne, których trasa nie przekracza 50 km.

Stosownie do treści art. 31b ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców:

1. Kierowcy mają obowiązek wykorzystać przerwę przeznaczoną na odpoczynek w wymiarze nie krótszym niż 30 minut, w przypadku gdy łączny dzienny czas prowadzenia pojazdu wynosi od 6 do 8 godzin, oraz w wymiarze nie krótszym niż 45 minut w przypadku, gdy łączny dzienny czas prowadzenia pojazdu przekracza 8 godzin. Przerwa ta nie może być odebrana przed rozpoczęciem lub po zakończeniu dziennego czasu prowadzenia pojazdu.
2. Przerwy, o których mowa w ust. 1, mogą być dzielone na okresy krótsze trwające co najmniej 15 minut każdy, które są wykorzystywane zgodnie z obowiązującym kierowcę rozkładem jazdy.
3. Przerwy, o których mowa w ust. 1, zawierają w sobie przerwę w pracy trwającą 15 minut, którą kierujący ma obowiązek odbyć, jeżeli dobowy wymiar czasu pracy kierowcy wynosi co najmniej 6 godzin zgodnie z art. 6 ust. 3.
4. Przerwy przeznaczone na odpoczynek, o których mowa w ust. 1, rozliczane są jak czas pracy.

Mając na uwadze, że rozporządzenie (WE) nr 561/2006 nie ma zastosowania do przewozu drogowego pojazdami używanymi do przewozu osób w ramach przewozów regularnych, których trasa nie przekracza 50 km, odpowiednie regulacje znalazły się w polskich przepisach. Celem tej regulacji jest ustanowienie osobnego reżimu prawnego dla kierowców wykonujących przewozy regularne, których trasa nie przekracza 50 km przy jednoczesnym zapewnieniu odpowiedniej ochrony w zakresie dopuszczalnego czasu prowadzenia pojazdu oraz obowiązkowych okresów odpoczynku i przerw.

W ostatnich latach Ministerstwo Infrastruktury zrealizowało szereg projektów aktów prawnych mających na celu poprawę warunków pracy kierowców, w tym kierowców wykonujących przewozy regularne, których trasa nie przekracza 50 km. Efektem tych prac

są m.in. rozwiązania przyjęte w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców, znowelizowanej przepisami ustawy z dnia 26 stycznia 2022 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym, ustawy o czasie pracy kierowców oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2022 r. poz. 209).

W tym miejscu należy w szczególności zwrócić uwagę na zmianę art. 31b ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców, która miała na celu taką redakcję przepisu, aby przysługująca półgodzinna lub 45-minutowa przerwa w prowadzeniu pojazdu nie mogła być odebrana przez kierowcę wykonującego przewozy regularne, których trasa nie przekracza 50 km, przed rozpoczęciem lub po zakończeniu pracy, a ponadto żeby przerwa ta mogła być dzielona na okresy trwające co najmniej 15 minut.

Zgodnie z wcześniejszym brzmieniem art. 31b półgodzinna lub 45-minutowa przerwa w prowadzeniu pojazdu przysługująca ww. kierowcy przed upływem 6 godzin łącznego dziennego czasu prowadzenia pojazdu mogła być dzielona na okresy krótsze, wykorzystywane w czasie prowadzenia pojazdu zgodnie z obowiązującym tego kierowcę rozkładem jazdy, z zastrzeżeniem, że jedna z tych przerw musiała trwać co najmniej 15 minut. Oznaczało to, że pozostałe przerwy mogły być krótsze niż 15 minut, czyli inaczej niż u pozostałych kierowców, których przerwy muszą trwać co najmniej 15 minut, a w przypadku kierowców wykonujących przewozy podlegające rozporządzeniu (WE) nr 561/2006 lub w umowie AETR po okresie prowadzenia pojazdu trwającym 4,5 godziny kierowcy przysługuje ciągła przerwa trwająca co najmniej 45 minut, którą może zastąpić przerwa długości co najmniej 15 minut, po której nastąpi przerwa długości co najmniej 30 minut, rozłożone w czasie w taki sposób, aby były odebrane przed następnym okresem prowadzenia pojazdu.

Kilkuminutowe przerwy w pracy nie gwarantują odpoczynku, są również zbyt krótkie by spożyć posiłek, a więc nie spełniają roli, dla której są udzielane. Celem ww. zmiany było również wyeliminowanie przypadków, w których kierowca wykorzystywał przerwę na początku pracy lub bezpośrednio przed jej zakończeniem, co w efekcie *de facto* skutkowało tym, że kierowca jeździł przez cały dzień bez żadnej przerwy.

Należy podkreślić, że resort infrastruktury na bieżąco analizuje kwestie warunków pracy kierowców, w tym kierowców wykonujących przewozy regularne, których trasa nie przekracza 50 km, i podejmuje możliwe działania mające na celu ich poprawę. Niemniej obecnie Ministerstwo Infrastruktury nie prowadzi prac ani nie planuje zmian w zakresie określenia maksymalnego dopuszczalnego czasu pracy, po którym kierowca, wykonujący przewozy regularne, których trasa nie przekracza 50 km, byłby zobowiązany do odebrania obowiązkowej przerwy.

Łączę wyrazy szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu