



# Minister Klimatu i Środowiska

---

DOP-WPN.050.23.2025.RS  
3852998.15613033.12549031  
Warszawa, 18-07-2025

Pan  
Szymon Hołownia  
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr K10INT10174 Pani Posłanki Darii Gosek-Popiołek i ośmiu innych posłów w sprawie porozumienia dotyczącego transportu konnego do Morskiego Oka, przedstawiam poniższe informacje.

Ad.1 zgodnie z porozumieniem miało nastąpić ponowne przeliczenie obciążenia koni, przeprowadzić miał je ekspert/ekspertka wskazana wspólnie przez TPN, organizacje społeczne i fiaków oraz samorząd. Ekspert miał zostać dodatkowo zaopiniowany przez Państwową Radę Ochrony Przyrody". Tymczasem TPN zaproponował eksperta, na którego nie zgodziła się strona społeczna, wskazując, że zaproponowana przez niego metoda jest nieadekwatna, a sam związany jest z uczelnią, która brała udział w badaniach z 2014 roku, przeprowadzonych złymi metodami. Fundacja Viva! wskazała alternatywne rozwiązanie - zespół ekspertów z Warszawy (w tym osobę, która jako biegły sądowy opiniował w sprawie karnej dotyczącej Morskiego Oka). TPN w ogóle nie rozważył tej kandydatury, natomiast po podpisaniu porozumienia z 28 lutego 2025 roku z fiakrami uznał, że dla koni na całej trasie i przystąpił do ponownego projektowania wozów, nie obliczając ile konie mogą bezpiecznie ciągnąć na wskazanym odcinku trasy. Czy i w jakim terminie odbędzie się zatem ponowne przeliczenie obciążenia koni na tej trasie i jak ma wyglądać wybór ekspertów i metody przeliczenia?

Zgodnie z punktem 1 ustaleń ze spotkania w dniu 17 maja 2024 r., w siedzibie Tatrzańskiego Parku Narodowego, zainteresowane strony mają wskazać jednego wspólnego eksperta albo zespół ekspertów, który dokona ponownego przeliczenia obciążenia koni pracujących na trasie do Morskiego Oka. W ramach prowadzonych dotychczas rozmów między zainteresowanymi stronami nie doszło do porozumienia. Konieczne są dalsze spotkania w tym zakresie.

Ad.2 zgodnie z porozumieniem TPN miał przystąpić do dalszych rozmów w sprawie zaprzestania wydawania nowych licencji dla fiaków. Tymczasem wydawanie licencji zawieszono, a następnie przywrócono wydawanie licencji na podstawie porozumienia z 28 lutego 2025 roku z fiakrami. Czy i w jakim terminie odbędą się zapowiadane rozmowy?

Spotkanie w sprawie zawieszenia licencji odbyło 29 maja 2024 r. w siedzibie Powiatu Tatrzańskiego. Wzięli w nim udział przedstawiciele samorządów, fiaków oraz TPN. Ustalono, że po osiągnięciu przez fiakra wieku emerytalnego, "uwolniona" licencja nie zostanie ponownie wydana nowemu wozakowi. Zgodnie z ustaleniami w 2024 r. nie wydano nowych licencji po "fiakrach-emerytach".

Ad.3 zgodnie z porozumieniem czujniki badające korelację temperatury i wilgotności zostaną zainstalowane przez TPN na Palenicy i na Włosienicy. TPN miał w ciągu 14 dni od podpisania porozumienia poinformować o szczegółach tego procesu, a Komisja weterynaryjna wyznaczyć miała warunki bezpieczne dla pracy koni na trasie do Morskiego Oka (korelacja między

temperaturą i wilgotnością). Po przekroczeniu tzw. czerwonej linii ruch koni miał zostać wstrzymany. TPN nie wprowadził w życie tych zasad, nie przedstawił zasad kiedy transport będzie zatrzymywany, ani nawet nie zainstalował czujników mierzących temperaturę w korelacji z wilgotnością i nasłonecznieniem. Kiedy ten punkt porozumienia zostanie zrealizowany i dlaczego dotąd nie miało to miejsca?

Urządzenie do pomiaru wskaźnika WBGT określającego korelację między temperaturą i wilgotnością powietrza (termohigrometr TC100 Trotec) Tatrzański Park Narodowy zakupił 11 lipca 2024 r. i wdrożył wykonywanie pomiarów. Początkowo na Palenicy Białczańskiej (w trzech punktach: w miejscach oczekiwania wozów konnych na turystów za punktem wejścia na szlak, przy drodze powiatowej i na parkingu), a następnie również na Włosienicy (w trzech punktach: w miejscu wysiadania turystów przy przyjeździe na Włosienicę, przy wodopoju i w miejscu oczekiwania na turystów). Pomiaru są wykonywane trzykrotnie w ciągu dnia o godz. 9:00, 12:00 i 15:00 i odnotowywane. Urządzenia, które posiada TPN, są obsługiwane przez pracowników parku i wolontariuszy. Czujnik nie jest zainstalowany na stałe, ponieważ nie znaleziono na rynku bezobsługowego rozwiązania, które mogłoby być zamontowane na stałe w warunkach terenowych tak, aby dawało wiarygodne wyniki. Komisja weterynaryjna badająca konie dopuszcza wykorzystanie przenośnego urządzenia.

Po przedsezonowych badaniach koni w 2024 r. członkowie komisji w protokole z tych badań (z dnia 16 czerwca 2024 r.) wskazali, że aktualne jest ich stanowisko, które przyjęli w 2022 r. po ówczesnych badaniach przedsezonowych. Oznacza to, że wartością graniczną wskaźnika WBGT, której osiągnięcie powoduje zatrzymanie transportu wozami konnymi, jest wartość powyżej 28°C. Od tej pory nie zanotowano odczytów, które zbliżałyby się do wartości granicznej lub ją przekraczały.

Ad.4.(3) zgodnie z porozumieniem skład komisji weterynaryjnej miał zostać poszerzony o panią lek. wet. Martę Rykałą. Zgodnie z posiadanymi przez nas informacjami dotąd to nie nastąpiło. W czerwcu ubiegłego roku TPN tłumaczył, że miał zbyt mało czasu by ustalić z panią doktor warunki jej udziału w badaniach 2024. Jesienią miały się odbyć dodatkowe badania, niestety TPN nie wywiązał się ze zobowiązania włączenia jej do komisji. Z tego powodu, na wniosek organizacji pozarządowych, badania te zostały odwołane. TPN ponownie zobowiązał się do włączenia pani lek. wet. Rykały do komisji - nadal jednak to nie nastąpiło. Dlaczego TPN i Ministerstwo Łamie podpisane porozumienie?

Pani Marta Rykała podczas spotkania, które odbyło się 17 maja 2024 r., wyraziła ustną zgodę na dołączenie do komisji. Dlatego też jej nazwisko znalazło się w treści ustaleń. Pani Rykała nie weszła jednak w skład komisji ze względu na brak porozumienia co do warunków finansowych jej pracy. Pani M. Rykała wskazała kwotę znacząco wyższą niż kwoty w umowach z pozostałymi ekspertami. TPN proponował pani M. Rykała wynagrodzenie na analogicznym poziomie jak pozostałym członkom komisji działającym z ramienia TPN, jednak propozycja pozostała bez odpowiedzi z jej strony.

Ad. 5. (4) zgodnie z porozumieniem komisja weterynaryjna miała wydać rekomendację dot. podkuwania koni przez profesjonalnych podkuwaczy, co ograniczyć miało cierpienie koni. Nadal nie zostało to zrealizowane i fiakrzy od lat podkuwają konie sami i robią to źle, co znajduje odbicie w każdym protokole z badań z ostatnich 10 lat. Czemu ten punkt porozumienia nie został zrealizowany?

Dr inż. Maciej Dobrowolski, członek komisji weterynaryjnej, w przygotowanym przez siebie raporcie szczegółowo opisał aspekty, na które fiakrzy mają zwrócić uwagę m. in. w kontekście utrzymania kopyt.

Członkowie komisji zgodnie w podsumowaniu badań wskazują, aby fiakrzy korzystali z usług profesjonalnego podkuwacza. Niezależnie od zaleceń komisji TPN zleci przygotowanie instrukcji lub wytycznych dla fiaków w tym zakresie oraz wdroży procedury kontrolne.

*Ad. 6. (5) zgodnie z porozumieniem TPN miał zorganizować rozmowy w sprawie możliwości rekreacyjnego wykorzystania koni na terenie TPN. Dlaczego do udziału w spotkaniu z przedsiębiorcami i samorządem nie zaproszono strony społecznej? Jaki jest efekt tych rozmów?*

Spotkanie w sprawie rekreacyjnego wykorzystania koni odbyło się 29 maja 2024 r. w siedzibie Powiatu Tatrzańskiego. Wzięli w nim udział przedstawiciele samorządów, fiaków oraz TPN. Podczas spotkania podano przykłady już funkcjonujących rozwiązań (kuligi, obsługa uroczystości rodzinnych, wycieczek zorganizowanych) i rozważano, jakie jeszcze aktywności z udziałem koni można zaproponować na Podhalu. Spotkania dotyczące tych zagadnień powinny być kontynuowane w przyszłości. Pozwoli to na przygotowanie propozycji rekreacyjnego wykorzystywania koni aprobowanych przez wszystkie zainteresowane strony.

*Ad. 7. (6) zgodnie z porozumieniem komisja weterynaryjna miała zdecydować o ewentualnym rozszerzeniu katalogu badań dla koni. Tymczasem lekarz weterynarz wskazany przez TPN, hipolog TPN i lekarz weterynarz wskazany przez fiaków chcą ograniczenia zakresu badań. Dlaczego decyzje podejmowane przez komisję stoją w sprzeczności z wcześniejszymi uzgodnieniami?*

Członkowie komisji badającej konie wypowiedzieli się w zakresie ewentualnego rozszerzenia badań koni. Każdy ze specjalistów przekazał swoje rekomendacje, które wskazywały na dodatkowe badania, ale również na rezygnację z ich części. Ze względu na głosy opowiadające się za zmniejszeniem zakresu badań punkt wymaga ponownego omówienia, aby wyjaśnić powstałe wątpliwości.

*Ad. 8. (7) zgodnie z porozumieniem ustalono obniżenie limitu osób na wozie – o dwie osoby dorosłe i dwójkę dzieci od 1 czerwca 2024. Robocze spotkanie po otrzymaniu wyników z punktu 1. posłuży do wypracowania dalszych rekomendacji w tej sprawie". Zgodnie z posiadanymi przez nas informacjami obniżenie liczby osób na wozie nie zmieniło sytuacji koni – wyniki badań koni po obniżeniu masy wozu były gorsze niż dwa i trzy lata wcześniej – ponieważ obniżenie to nie zostało oparte na obliczeniach a kompromisie politycznym z prawicowym samorządem lokalnym. W jaki sposób Ministerstwo odnosi się do tych wyników?*

Zmianę w zakresie ograniczenia liczby osób na wozie wprowadzono po spotkaniu 17 maja 2024 r. zarządzeniem dyrektora TPN nr 23/2024 z 29 maja 2024 r. w sprawie regulaminu świadczenia usług przewozowych pojazdem parokonnym na terenie Tatrzańskiego Parku Narodowego na trasie Palenica Białczańska – Włosienica. Ograniczenie to obowiązuje do dziś.

Od wprowadzenia zmiany do pierwszej tury badań w 2024 r. minęły dwa tygodnie, a drugą turę przeprowadzono nieco ponad miesiąc od korekty. Komisja podsumowując wyniki przedsezonowych badań koni pracujących na drodze do Morskiego Oka nie wskazała na pogorszenie kondycji koni.

Przeliczenie przeciążeń, a przede wszystkim procedura wyłaniania specjalisty, który podejmie się tego zadania, wymaga ponownego omówienia. Po otrzymaniu wyników pomiarów przeciążeń zostanie zorganizowane spotkanie robocze w sprawie rekomendacji co do liczby osób na wozie.

*Ad. 9. (8) kiedy Tatrzański Park Narodowy i Ministerstwo Klimatu i Środowiska wywiąże ze wszystkich ustaleń okrągłego stołu w sprawie przyszłości transportu konnego do Morskiego Oka z 17 maja 2024 roku?*

Tatrzański Park Narodowy sukcesywnie wywiązuje się z ustaleń z 17 maja 2024 r. Część postanowień wymaga zawierania kompromisów przez wszystkich interesariuszy, co wpływa na tempo realizacji poszczególnych punktów ustaleń.

Ad. 10. (9)  *kiedy zostanie zwołane nowe spotkanie okrągłego stołu w składzie z 17 maja 2024 roku celem dalszej pracy nad likwidacją transportu konnego do Morskiego Oka, jak zapowiadało Ministerstwo i sama Pani Ministra w 2024 roku?*

Podjęto już działania mające na celu ustalenie terminu kolejnego spotkania „okrągłego stołu”, na którym omówione zostaną zrealizowane dotychczas postulaty oraz trudności, z jakimi mierzą się zainteresowane strony podejmując działania związane z realizacją porozumienia. Omówione zostaną także dalsze kroki konieczne do pełnej realizacji ustaleń z 17 maja 2024 r. Należy zaznaczyć, że celem spotkania 17 maja 2024 r. było zainicjowanie procesu zmian w organizacji transportu konnego, co znalazło odzwierciedlenie w postaci konkretnych postanowień.

Ad. 11 (10)  *kiedy nastąpi włączenie Fundacji Międzynarodowy Ruch na Rzecz Zwierząt – Viva! i Tatrzańskiego Towarzystwa Opieki nad Zwierzętami do prac nad zmianami na trasie, realizowanymi w ramach porozumienia z 28 lutego 2025 roku z Zakopanego, podpisanym i wypracowanymi bez udziału strony społecznej?*

Kwestia włączenia organizacji pozarządowych do prac związanych z realizacją listu intencyjnego podpisanego 28 lutego 2025 r. zostanie omówiona na spotkaniu „okrągłego stołu”.

Ad,12 (11)  *przypominamy również, że zgodnie z umową koalicyjną, podpisaną przez wszystkie partie tworzące obecny rząd, wprowadzone miały być nowe standardy dotyczące współpracy z organizacjami pozarządowymi: „Strony Koalicji dostrzegają wielki potencjał i zaangażowanie w procesy społeczne organizacji pozarządowych. Organizacje Trzeciego Sektora nie mogą być pomijane i marginalizowane”. Czy tak powinno wyglądać realizowanie umowy koalicyjnej przez Ministerstwo Klimatu i Środowiska?*

Ministerstwo Klimatu i Środowiska prowadzi działania z uwzględnieniem udziału strony społecznej. Prace prowadzone w tematach dotyczących szeroko pojętej ochrony przyrody muszą wypełniać zobowiązania ustawowe organów państwa powołanych w tym celu, a przy tym uwzględniać prawa i potrzeby zarówno lokalnych społeczności, reprezentowanych przez np. jednostki samorządu terytorialnego, grupy zawodowe itp., stronę społeczną reprezentowaną przez organizacje pozarządowe. Ministerstwu Klimatu i Środowiska zależy na wypracowaniu optymalnych rozwiązań w przypadku transportu konnego do Morskiego Oka. Organizowane są spotkania „okrągłego stołu”, wdrażane są kolejne rozwiązania z perspektywą wypracowania modelu, który będzie akceptowany przez wszystkich zaangażowanych interesariuszy.

*Z wyrazami szacunku*

Z up. Ministra

Mikołaj Dorożala  
Podsekretarz Stanu  
Ministerstwo Klimatu i Środowiska  
/ – podpisany cyfrowo/

Do wiadomości: Departament Spraw Parlamentarnych w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów