



# Minister Klimatu i Środowiska

---

DEI-WE.050.11.2025.AŻ  
3882068.15628098.12550679  
Warszawa, 20-07-2025

Pan  
Szymon Hołownia  
Marszałek Sejmu RP

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację Pani Posłanki Małgorzaty Pępek dotyczącą rządowego programu dofinansowania zakupu rowerów elektrycznych, K10INT10591, proszę o przyjęcie poniższej odpowiedzi.

**1. Jaki jest status rządowego programu dopłat do zakupu rowerów elektrycznych – czy został już oficjalnie uruchomiony?**

Ministerstwo Klimatu i Środowiska wraz z Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (dalej jako NFOŚiGW) prowadzi prace nad uruchomieniem programu priorytetowego pod nazwą „**Mój rower elektryczny**”. Projekt przedmiotowego programu znajduje się obecnie na etapie uzgodnień wewnętrznych dotyczących jego ostatecznego kształtu. Po zatwierdzeniu dokumentacji programowej przez Ministra Klimatu i Środowiska, NFOŚiGW przystąpi do przygotowania szczegółowej dokumentacji naborowej oraz ogłoszenia naboru wniosków.

**2. Jakie są jego główne założenia i cele?**

Celem programu jest przeciwdziałanie niskiej emisji poprzez promowanie ekologicznych form transportu indywidualnego, zwłaszcza na obszarach o ograniczonym dostępie do transportu publicznego. Program ma również wspierać rozwój zdrowego stylu życia oraz przeciwdziałać wykluczeniu transportowemu. Zakłada się dofinansowanie zakupu nowych rowerów elektrycznych, rowerów cargo oraz elektrycznych wózków rowerowych.

Program ma również za zadanie przeciwdziałać wykluczeniu transportowemu, oferując szerokiej grupie odbiorców (niezależnie od miejsca zamieszkania, pochodzenia czy wieku) alternatywny środek transportu. Dzięki temu mieszkańcy obszarów, gdzie dostęp do transportu publicznego jest ograniczony, będą mogli zyskać dostęp do dodatkowej formy mobilności ułatwiającej codzienne funkcjonowanie.

**3. Kiedy odbyły się lub mają się odbyć konsultacje publiczne dotyczące programu?**

Projekt programu został poddany konsultacjom społecznym, które zakończyły się 25 maja 2025 r.

**4. Jaki jest harmonogram realizacji programu**

Uruchomienie naboru wniosków planowane jest na 2025 rok, przy czym decyzja dotycząca szczegółowych kwestii terminu i jego uruchomienia na dzień przygotowania niniejszej odpowiedzi, nie została podjęta. Nabór będzie prowadzony w trybie ciągłym do momentu wyczerpania środków finansowych przeznaczonych na realizację programu w latach 2025–2029. Informacje dotyczące dokładnych terminów rozpoczęcia naboru oraz szczegółowych zasad i procedur składania wniosków zostaną podane do publicznej wiadomości na oficjalnej stronie internetowej Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej po formalnym zatwierdzeniu programu.

**5. Kto będzie uprawniony do uzyskania dofinansowania i jakie warunki musi spełnić rower, aby kwalifikował się do wsparcia?**

Zgodnie z założeniami, beneficjentami programu będą osoby fizyczne, pełnoletnie, zamieszkałe na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. Dofinansowanie obejmie zakup nowego roweru elektrycznego, roweru cargo oraz elektrycznego wózka rowerowego, spełniających określone w programie wymogi techniczne i normy bezpieczeństwa (m.in. norma EN15194, certyfikat CE, napęd o mocy maksymalnej 250 W, ograniczenie prędkości wspomagania do 25 km/h). Program wykluczał będzie finansowanie pojazdów leasingowanych, używanych, jak również wyposażenia dodatkowego niewchodzącego w standardową konfigurację pojazdu.

**6. Jaka jest maksymalna wysokość dofinansowania i czy różni się ona w zależności od typu pojazdu (np. rower standardowy, cargo, wózek rowerowy)?**

Planowana maksymalna wysokość dotacji może wynieść do 50% kosztów kwalifikowanych: do 2 500 zł dla standardowych rowerów elektrycznych oraz do 4 500 zł dla rowerów cargo i wózków elektrycznych. Zgodnie z założeniami, dofinansowanie będzie wypłacane w formie refundacji po zrealizowaniu zakupu.

**7. Jaki jest całkowity budżet przeznaczony na ten program?**

Na realizację programu zaplanowano do 50 milionów złotych z Funduszu Niskoemisyjnego Transportu. Zgodnie z założeniami, program będzie realizowany w latach 2025–2029, a środki będą wydatkowane do końca 2029 roku.

**8. Kto będzie formalnym operatorem programu i do jakiej instytucji (adres, platforma internetowa) będzie należało kierować wnioski o dofinansowanie?**

Formalnym operatorem programu będzie Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. Szczegółowe informacje o sposobie składania wniosków, wymaganej dokumentacji oraz regulaminie naboru będą dostępne na oficjalnej stronie NFOŚiGW po ogłoszeniu programu.

**9. Czy program ma charakter pilotażowy, czy jest planowana jego kontynuacja lub rozszerzenie w przyszłości?**

Program ma charakter długoterminowy, a jego ewentualna kontynuacja w kolejnych latach może być uzależniona od zainteresowania programem i dostępności środków, z możliwością dostosowywania jego warunków na podstawie ewaluacji i wyników oceny efektów.

Jednocześnie pragnę podkreślić, że Ministerstwo Klimatu i Środowiska jest przekonane, że efekt, jaki może zostać osiągnięty dzięki realizacji programu „Mój rower elektryczny” przyczyni się do ograniczenia emisji z transportu indywidualnego oraz poprawy jakości życia mieszkańców, szczególnie na terenach mniej zurbanizowanych, oferując jednocześnie realne wsparcie w zakresie mobilności ekologicznej.

Dlatego też, poparcie wyrażone przez Panią Posel Małgorzatę Pępek oraz dostrzeżenie szerokiego potencjału – zarówno środowiskowego, jak i społecznego, stanowi istotne wsparcie w dążeniu, aby program „Mój rower elektryczny” stał się realnym i skutecznym narzędziem transformacji transportu indywidualnego, sprzyjając jednocześnie redukcji niskiej emisji i wspierając równość dostępu do nowoczesnych środków transportu.

Z wyrazami szacunku

Z up. Ministra

Urszula Zielińska  
Sekretarz Stanu  
Ministerstwo Klimatu i Środowiska  
/ – podpisany cyfrowo/

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych w KPRM