



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.81.2025  
Warszawa, 21 lipca 2025

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 10477 Posłów na Sejm RP, Patryka Wichra, Andrzeja Adamczyka oraz Józefy Szczurek-Żelazko w sprawie rozbudowy ul. Witosa w Nowym Sączu, przesłaną dnia 25 czerwca br., przekazuję poniżej informacje w sprawie.

Uprzejmie informuję, że obecnie realizowany jest Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) (RPBDK), który określa priorytety inwestycyjne na sieci dróg krajowych, które będą realizowane w obecnej perspektywie. W ramach RPBDK uwzględniona została budowa drogi krajowej nr 75 na odcinku Brzesko – Nowy Sącz.

W dniu 20 grudnia 2024 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska (RDOŚ) w Krakowie wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie i przebudowie DK75 klasy GP na odcinku Brzesko – Nowy Sącz, odc. II od Brzeska na włączeniu do DK75 do Nowego Sącza” dla wariantu C, który został wskazany jako preferowany przez inwestora, którym jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA). Od decyzji RDOŚ wpłynęły odwołania, które obecnie są rozpatrywane przez organ wyższej instancji, tj. Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (GDOŚ).

Należy zauważyć, że ulica Witosa w Nowym Sączu nie została ujęta w zakresie rzeczowym przedmiotowej inwestycji. Potencjalne potrzeby w zakresie rozbudowy tej ulicy mogą zostać rozważone w ramach odrębnych przedsięwzięć inwestycyjnych, pozostających w kompetencji władz miasta Nowy Sącz, które – jako jednostka samorządu terytorialnego posiadająca status miasta na prawach powiatu – realizują zadania w obszarze zarządzania lokalną infrastrukturą drogową.

Biorąc pod uwagę fakt, że Nowy Sącz jest miastem na prawach powiatu należy wyjaśnić, że zgodnie z art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 688) w granicach miast na prawach powiatu zadania w zakresie finansowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami publicznymi, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, finansowane są z budżetów tych miast. Ponadto w art. 19 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889) ustawodawca wskazał, że w granicach miast na prawach powiatu zarządcą wszystkich dróg publicznych, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych (...) jest prezydent miasta. Dodatkowo, w myśl art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, do zarządcy drogi należy m.in.

opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich.

Jednocześnie należy podkreślić, iż zgodnie z art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych zarządcy dróg mogą zawierać porozumienia w sprawie finansowania albo dofinansowania zadań z zakresu zarządzania drogami z budżetów jednostek samorządu terytorialnego. Przepis ten znajdzie zastosowanie w odniesieniu do odcinka tzw. „Sądeczanki” realizowanego w granicach administracyjnych miasta Nowy Sącz.

Biorąc pod uwagę obowiązujące przepisy prawa, należy stwierdzić, iż minister właściwy do spraw transportu nie uczestniczy bezpośrednio w procesie inwestycyjnym na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego. Finansowanie inwestycji w pierwszej kolejności spoczywa na właściwej jednostce samorządu terytorialnego. Również na zarządcy drogi spoczywa odpowiedzialność za organizację ruchu oraz przyszłe przedsięwzięcia. W związku z powyższym, należy zaznaczyć, że w zależności od odpowiedzialności zarządcy drogi będzie on mógł ubiegać się o środki z przeznaczeniem na wsparcie danej kategorii drogi publicznej.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

**Stanisław Bukowiec**

Sekretarz Stanu