



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.84.2025

Warszawa, 21 lipca 2025

Szanowny Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 10837 Posła na Sejm RP – Pana Jarosława Krajewskiego, przekazaną dnia 11 lipca br., przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Uprzejmie informuję, że obecnie zakładane lata realizacji odcinka drogi ekspresowej S17 Drewnica – Warszawa Wschód, czyli Wschodniej Obwodnicy Warszawy to 2032-2035. Przyjęty harmonogram wynika z założeń podpisanego przez Ministra Infrastruktury aneksu do Programu Inwestycji umożliwiającego rozpoczęcie na nowo procesu przygotowawczego do przedmiotowej inwestycji poprzez zapewnienie finansowania na ten etap prac. Obecnie szacunkowy łączny koszt inwestycji dla procesu przygotowawczego to ok. 88 mln zł. Ostateczny łączny koszt inwestycji będzie znany po opracowaniu dokumentacji projektowej i wyborze wariantu.

Należy wskazać, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) ogłosiła już dla Wschodniej Obwodnicy Warszawy postępowanie przetargowe na opracowanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STEŚ) wraz z materiałami do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. 25 czerwca br. nastąpiło opublikowanie przez GDDKiA, na dedykowanej platformie zamówień publicznych, dokumentów przetargowych w tym specyfikacji warunków zamówienia.

Zakres rozważanych w ramach STEŚ rozwiązań projektowych jest określony w Opisie Przedmiotu Zamówienia (OPZ) stanowiącym załącznik do prowadzonego przez GDDKiA zamówienia publicznego. Zgodnie z zapisami OPZ wariantowanie trasy obejmie minimum 3 warianty inwestycyjne, w tym:

- wariant zbliżony do tzw. wariantu czerwonego trasy z poprzedniej dokumentacji (o parametrach zgodnych z aktualnymi przepisami);
- wariant zbliżony do tzw. wariantu zielonego trasy z poprzedniej dokumentacji (o parametrach zgodnych z aktualnymi przepisami);
- oraz wariant będący najkrótszym technicznie możliwym połączeniem węzła Drewnica z węzłem Warszawa Wschód.

Każdy z wariantów będzie przy tym analizowany w scenariuszach z odcinkami tunelowymi, z zastosowaniem różnych technologii i optymalizacji wykonania tuneli oraz wariantowania przekroju drogi w tunelach.

W odniesieniu do kwestii związanej z proponowanymi przez GDDKiA rozwiązaniami na newralgicznych odcinkach Wschodniej Obwodnicy Warszawy w trakcie budowy warto zauważyć, że obecnie zadanie inwestycyjne znajduje się na wczesnym etapie prac przygotowawczych. Aktualny etap prac jest w związku z tym zbyt wczesny, by przesądzać o takich rozwiązaniach niemniej ograniczenie potencjalnych utrudnień w ruchu na drogach składających się na układ komunikacyjny projektowanej trasy stanowi zawsze istotną kwestię dla GDDKiA i wykonawców prac.

Podkreślam, że przyjęte przez Ministerstwo Infrastruktury założenia dla Wschodniej Obwodnicy Warszawy stanowią nowe otwarcie dla tej inwestycji oczekiwanej przez wszystkich użytkowników dróg. Zakładany harmonogram prac przygotowawczych uwzględnia przy tym realne podejście do terminu poszczególnych etapów prac.

W odniesieniu do harmonogramów realizacji inwestycji warto zaznaczyć, że mogą one ulec zmianie na skutek nieprzewidzianych okoliczności czy ewentualnych odwołań składanych od wydawanych decyzji administracyjnych. Przed rozpoczęciem robót budowlanych w terenie, oprócz uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU), konieczne jest także uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

Zapewniam, że realizacja Wschodniej Obwodnicy Warszawy nie może odbyć się bez głosu bezpośrednio zainteresowanych. W tym kontekście w trakcie realizacji umowy na opracowanie Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego (STeŚ) odbędą się spotkania informacyjne. Organizacja spotkań informacyjnych stanowi sprawdzoną od lat praktykę, która umożliwia poszukiwanie rozwiązań akceptowalnych społecznie oraz zapewnienie odpowiedniej współpracy, transparentności i dobrej komunikacji w procesie przygotowania inwestycji.

Udział społeczny będzie również zagwarantowany w ramach przewidzianych przepisami obowiązującego prawa formalnych konsultacji społecznych, które rozpoczną się na etapie postępowania administracyjnego, tj. postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, prowadzonego przez właściwego Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu