



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-5.054.25.2025
Warszawa, 23 lipca 2025

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację poselską 10269 Pośta na Sejm RP Michała Wójcika w sprawie zamknięcia estakady w Chorzowie na drodze krajowej nr 79, przekazuję poniższe informacje w zakresie właściwości resortu infrastruktury.

Miasto Chorzów jest miastem na prawach powiatu. Zgodnie z art. 19 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, w granicach miast na prawach powiatu zarządzających wszystkich dróg publicznych, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych jest prezydent miasta.

Sprawy z zakresu planowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg należą do zarządcy drogi. Obowiązkiem zarządcy drogi jest zatem utrzymanie oraz przeprowadzanie okresowych kontroli stanu drogowych obiektów inżynierskich (na podstawie przepisów ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r.), w tym weryfikacja cech i wskazanie usterek, które wymagają prac konserwacyjnych lub naprawczych, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego. Okresowe kontrole w zakresie podstawowym należy przeprowadzać, co najmniej raz w roku oraz w rozszerzonym raz na pięć lat.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz w związku z m.in. ww. przepisami Prezydent Miasta Chorzowa jako zarządca odcinka drogi, zarządził zamknięcie drogi i drogowych obiektów inżynierskich (Estakady) w ciągu DK79 w Chorzowie od skrzyżowania z ul. Dąbrowskiego i Konopnickiej do skrzyżowania z ul. Krakusa. Było to wynikiem przekazanych Prezydentowi Miasta Chorzowa jako zarządcy wniosków Ekspertyzy technicznej, opracowanej przez Biuro Projektowe TOKBUD z/s w Pszowie, wykonanej na zlecenie Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Chorzowie. W Zarządzeniu Nr OR.129.2025 Prezydenta Miasta Chorzów z dnia 3 czerwca 2025 roku w sprawie zamknięcia drogi i drogowych obiektów inżynierskich (Estakady) w ciągu DK 79 w Chorzowie, wskazano, że z ekspertyzy wynika, iż doszło do awarii urządzenia w pasie drogowym DK79, w wyniku której nastąpiło zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego lub wystąpienia szkód materialnych.

Wykonanie powyższego Prezydent powierzył Miejskiemu Zarządowi Ulic i Mostów w Chorzowie oraz Miejskiemu Zespołowi Zarządzania Kryzysowego.

W ocenie resortu infrastruktury stan techniczny estakady nie jest wynikiem nagłego, nieprzewidywalnego wydarzenia, ale wieloletnich zaniechań prac modernizacyjnych, które Miasto Chorzów powinno uwzględnić w swoim budżecie. Utrzymanie obiektu w należyłym stanie technicznym jest podstawowym obowiązkiem zarządcy drogi.

Minister Infrastruktury sprawuje nadzór jedynie nad Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, który jest zarządcą dróg krajowych (poza obszarem miast na prawach powiatu).

Dodatkowo należy mieć na uwadze ustawę o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego z dnia 16 grudnia 2005 r., w art. 3 ust. 3 w granicach miast na prawach powiatu zadania w zakresie finansowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami publicznymi, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, finansowane są z budżetów tych miast.

Minister Infrastruktury nie nadzoruje pozostałych zarządców dróg i nie ma możliwości formalnych ingerowania w sprawy pozostające w kompetencji organów samorządowych.

Niezależnie od powyższego, w gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego realizowanych na drogach publicznych dotychczas była rezerwa subwencji ogólnej. Miasto Chorzów również korzystało z tego mechanizmu, do 2023 r. otrzymało łącznie 33,5 mln zł, w tym:

- w 2019 r. na remont i przebudowę przejścia podziemnego w rejonie ulic Młodzieżowej i Katowickiej (pod drogą krajową nr 79) w Chorzowie (dofinansowanie 1 742 tys. zł),
- na 2021 r. na doświetleni drogi krajowej DK 79 na odcinku estakady (dofinansowanie 190 tys. zł)

Jednostki samorządu terytorialnego, w tym miasta na prawach powiatu mogły wnioskować o udzielenie wsparcia finansowego do realizacji takich inwestycji jak przebudowa czy remont estakady w ciągu drogi krajowej nr 79 (ul. Katowicka) w Chorzowie w ramach tego mechanizmu.

W 2025 r. Minister Infrastruktury ogłosił nabór wniosków do rezerwa subwencji ogólnej, samorządy mogły wnioskować o dofinansowanie zadań drogowych z tych środków. W celu pozyskania środków konieczne było złożenie przez zarządcę drogi publicznej wniosku oraz spełnienie kryteriów naboru. Miasto Chorzów nie złożyło takiego wniosku.

Od 2026 r. podział środków rezerwy będzie się odbywał na nowych zasadach. Podstawą prawną jest art. 34 ustawy z dnia 1 października 2024 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego. Będzie funkcjonowała jedna wspólna rezerwa w budżecie państwa. Środki rezerwy będą mogły być przeznaczone dla jednostek samorządu terytorialnego realizujących zadania bieżące lub inwestycyjne w obszarze: oświaty, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania lub ochrony dróg publicznych, którymi zarządzają jednostki samorządu terytorialnego, pomocy społecznej oraz innych zadań publicznych, których realizacja jest szczególnie uzasadniona względami społecznymi lub gospodarczymi. Reprezentacja samorządu będzie wskazywać obszar, na który zostaną przeznaczone środki rezerwy.

Jednocześnie na mocy art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1530) w budżecie tworzona jest rezerwa ogólna, która stanowi szczególny instrument finansowy. Zgodnie z art. 155 tej ustawy, rezerwą ogólną dysponuje Rada Ministrów. Jest to instrument umożliwiający Radzie Ministrów reagowanie m.in. w sytuacjach nagłych, których wystąpienia nie można było przewidzieć, a wymagających niezwłocznego wsparcia finansowego.

Ponadto, kolejnym ewentualnym mechanizmem wsparcia inwestycji samorządowych będzie Fundusz Bezpieczeństwa i Obronności (FBiO), to nowy instrument wsparcia w ramach Krajowego Planu Odbudowy. Celem FBiO jest kompleksowe wsparcie projektów służących zarówno obronności, jak i odporności kraju na sytuacje kryzysowe.

Przedstawiając powyższe informuję, że Minister Infrastruktury ma świadomość, że kluczowym znaczeniem dla zrównoważonego rozwoju społeczno-gospodarczego wspólnot samorządowych jest rozwój bezpiecznej, spójnej, funkcjonalnej oraz efektywnej infrastruktury drogowej. Jednak, Minister Infrastruktury nie uczestniczy bezpośrednio w procesie inwestycyjnym na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego i nie ma możliwości formalnych ingerowania w sprawy pozostające w kompetencji organów samorządowych.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu