



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.83.2025

Warszawa, 22 lipca 2025

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 10711 Posła na Sejm RP pana Patryka Wichra oraz grupy posłów w sprawie realizacji bezspornych odcinków DK75 w najkrótszym możliwym czasie oraz rozpoczęcia procedur dla odcinków spornych, przekazuję poniżej informacje w sprawie.

W dniu 20 grudnia 2024 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska (RDOŚ) w Krakowie wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie i przebudowie DK75 klasy GP na odcinku Brzesko – Nowy Sącz, odc. II od Brzeska na włączeniu do DK75 do Nowego Sącza” dla wariantu C, który został wskazany jako preferowany przez inwestora, którym jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA). Od decyzji RDOŚ wpłynęły odwołania, które obecnie są rozpatrywane przez organ wyższej instancji, tj. Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (GDOŚ).

Należy podkreślić, iż każdy proces inwestycyjny w infrastrukturę drogową, a w szczególności gdy dotyczy to nowej infrastruktury jest skomplikowany i długookresowy. Wymaga on również współpracy wielu podmiotów. Warto również podkreślić, że harmonogram realizacji inwestycji uzależniony jest od uzyskania przez DŚU tzw. ostateczności. Na tej podstawie będą kontynuowane dalsze prace projektowe, a następnie prowadzona realizacja inwestycji. Należy bowiem mieć na uwadze, że wydanie DŚU jest jednym z kluczowych elementów procesu inwestycyjnego i będzie mieć wpływ na dalsze etapy planowania i realizacji inwestycji.

Jednocześnie należy wskazać, że trzy odcinki trasy: od obwodnicy Brzeska do granic gmin Brzesko i Gnojnik, od Iwkowej do Łososiny Dolnej oraz od Tęgoborza do Nowego Sącza mają wspólny przebieg z proponowanym przez niektóre lokalne samorządy wariantem A. Właśnie te trzy części trasy (45 proc. długości przyszłej tzw. Sądeczanki) będą realizowane w pierwszej kolejności.

Zgodnie z informacją GDDKiA, pozostałe dwa odcinki Sądeczanki: na terenie gmin Gnojnik i Czchów oraz w gminie Łososina Dolna spotkały się z wieloma uwagami dotyczącymi ich przebiegu. Niestety, głosy mieszkańców i samorządów nie zostały uwzględnione przez poprzednie kierownictwo Ministerstwa Infrastruktury oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, co niewątpliwie spowolniło tempo przygotowania tej ważnej inwestycji drogowej. Obecnie, po rozmowach m.in. z lokalnymi samorządami zdecydowano o przygotowaniu nowego wariantu przebiegu trasy na tych obszarach, z uwzględnieniem głosu społecznego. Planowane jest ogłoszenie przetargu na przygotowanie nowego Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego i wykonanie Koncepcji Programowej. Zadaniem Wykonawcy będzie też uzyskanie DŚU.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu