



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.82.2025

Warszawa, 22 lipca 2025

Szanowny Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 10873 Posła na Sejm RP pana Dominika Jaśkowca oraz grupy posłów, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Uprzejmie informuję, że aktualnie trwają prowadzone przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) prace analityczne dot. rozbudowy autostrady A4 na odc. Katowice (węzeł Brzęczkowice) – Kraków (węzeł Balice).

Należy wskazać, że na odcinku od węzła Murckowska do węzła Balice autostrada A4 posiada przekrój 2x2 pasy ruchu z zapewnioną rezerwą pod rozbudowę trzeciego pasa ruchu w istniejącym pasie dzielącym. W związku z tym planowane jest dla odc. węzeł Brzęczkowice – węzeł Balice skrócenie dotychczas zakładanego czasu na przeprowadzenie prac przygotowawczych poprzez przystąpienie od razu do opracowania projektu budowlanego wraz z materiałami do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Inwestor zadania – GDDKiA planuje przy tym ogłoszenie wspólnego postępowania przetargowego na projekt budowlany dla odcinka zlokalizowanego na obszarze województw śląskiego i małopolskiego, tj. od węzła Brzęczkowice do węzła Byczyna oraz dla odcinka od węzła Byczyna do węzła Balice.

Warto dodać, że w ubiegłym roku zostały przeprowadzone przez GDDKiA działania analityczne dot. istniejącego przebiegu autostrady A4 na odcinku od Wrocławia do Tarnowa wraz z określeniem wymaganych do podjęcia w pierwszej kolejności prac przygotowawczych. Efektem dokonanych analiz jest opracowanie pn. „Studium istniejącego przebiegu autostrady A4 na odcinku od Wrocławia do Tarnowa”.

W ramach studium wykonano m.in. ocenę istniejącego przebiegu A4, możliwości rozbudowy o dodatkowe pasy ruchu, prognozę ruchu (dla 3 wariantów) w oparciu

o międzygałęziowy model ruchu udostępniony przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych, analizę ograniczenia dostępności oraz analizę potrzeb rozbudowy A4.

Zapewniam, że Ministerstwo Infrastruktury jest świadome konieczności podjęcia działań umożliwiających rozpoczęcie rozbudowy autostrady A4 bez zbędnej zwłoki w związku z wyczerpującą się przepustowością tego strategicznego ciągu drogowego.

W tym kontekście niezbędne jest odpowiednie przygotowanie inwestycji, które umożliwi oddanie do użytkowania rozbudowanej autostrady A4 spełniającej współczesne kryteria techniczne, środowiskowe i społeczne przy jednoczesnym zapewnieniu gospodarnego wydatkowania środków publicznych.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu