



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.42.2025

Warszawa, 24 lipca 2025

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 9753 Posła na Sejm RP, Pana Tadeusza Tomaszewskiego, w sprawie postoju pociągu EIC Viadrina na stacji Konin poniżej przekazuję stanowisko.

Na wstępie podkreślam, że pociągi kategorii EIP/EIC, do których odnosi się treść interpelacji, realizują połączenia komercyjne i nie są objęte, łączącą Ministra Infrastruktury i PKP Intercity S.A. umową o świadczenie usług o charakterze użyteczności publicznej w zakresie wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich.

Pociągi te uruchamiane są na zasadach komercyjnych przez Spółkę - tj. na podstawie decyzji podejmowanych w ramach działalności spółki – bez dofinansowania ze środków budżetu państwa. Dlatego przewoźnik posiada autonomię decyzyjną dotyczącą siatki połączeń w zakresie liczby kursów, tras, godzin kursowania czy stacji zatrzymań, w ramach otwartego dostępu. Każdorazowa zmiana w zakresie trasy czy postojów handlowych poprzedzona jest analizą ekonomiczną, mającą na celu optymalizację oferty przewozowej przy zachowaniu rentowności przewozów. Zgodnie z zasadami obowiązującymi przy planowaniu połączeń kategorii EIC/EIP, pociągi te powinny zapewniać możliwie najkrótszy czas przejazdu i z tego powodu, jak wskazuje Spółka, został złożony wniosek bez postojów handlowych między Warszawą a Poznaniem.

Informuję, że zostały wnioski do rozkładu jazdy 2025/2026 zostały już złożone przez przewoźników i trwa jego konstrukcja przez zarządcę infrastruktury. Na tym etapie możliwości wprowadzania zmian są ograniczone, nie ma również możliwości przekazania szczegółowej oferty.

W kontekście relacji Konin – Wrocław informuję, że poza pociągiem „Lech” możliwe będzie zrealizowanie podróży z przesiadką w Poznaniu. W Ministerstwie istnieje świadomość, że połączenia z przesiadką mogą stanowić uciążliwość dla podróżnych, są one jednak nieodłączną częścią publicznego transportu zbiorowego i nie ma możliwości uruchomienia na wszystkich relacjach wyłącznie połączeń bezpośrednich. Warto dodać, że planowane jest rozbudowanie oferty pomiędzy Koninem a Poznaniem m.in. dzięki uruchomieniu kolejnej pary pociągów Berlin – Warszawa – Express oraz pociągu IC Kiliński z Warszawy w kierunku Poznania z postojem handlowym w Koninie.

Ministerstwo dokłada starań, aby planowana oferta nie ulegała pogorszeniu wobec obowiązującej. Należy jednak pamiętać, że istotną kwestią jest uwzględnienie ograniczeń eksploatacyjnych. W związku z tym, jak ma to miejsce podczas każdej rocznej zmiany rozkładu jazdy, niektóre relacje oraz godziny kursowania pociągów będą zmodyfikowane.

Zmiana rozkładu jazdy ma na celu dostosowanie go do planowanych oraz zakończonych prac modernizacyjnych. Nowy rozkład uwzględnia zmienione warunki techniczne i organizacyjne, co pozwala na lepsze wykorzystanie dostępnych zasobów i bardziej efektywne planowanie kursów.

Łączę wyrazy szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu