



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.57.2025

Warszawa, 24 lipca 2025

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 10332 Posła na Sejm RP, Pana Michała Moskala, Andrzeja Adamczyka oraz Rafała Webera, z dnia 17 czerwca br., w sprawie stanu prac nad wprowadzeniem wspólnego biletu w ramach transportu publicznego w Polsce oraz ich harmonogramu i kształtu, przedstawiam poniższe informacje.

Ministerstwo Infrastruktury ma świadomość potrzeby opracowania szeroko pojętej integracji taryfowej różnych gałęzi publicznego transportu zbiorowego obejmującej swoim zasięgiem cały kraj. Należy jednak pamiętać, że stworzenie takiej oferty to ogromne wyzwanie organizacyjne, logistyczne, ale również finansowe. Wymaga ono ścisłej współpracy wielu podmiotów, często działających według różnych zasad i modeli finansowania czy też JST, które w zakresie kształtowania polityki transportowej na swoim obszarze są niezależne.

Będąc świadomym trudności, jakie ten projekt może ze sobą nieść, w Ministerstwie Infrastruktury rozpoczęły się prace nad wprowadzeniem rozwiązań, umożliwiających wyszukanie i zakup zintegrowanego biletu łączącego różne rodzaje transportu publicznego. Projekt Ogólnopolskiego Biletu Zintegrowanego to zaawansowany i kompleksowy koncept odpowiadający na rosnące wyzwania związane z mobilnością miejską i regionalną oraz potrzebą promowania zrównoważonych form transportu w Polsce. Wymagać będzie wysublimowanych systemów sprzedażowych i rozliczeniowych. Zawierać będzie nowe opcje płatności, zachęcające podróżnych do korzystania z transportu publicznego. System będzie obejmował różne formy biletów w tym na konkretną trasę lub region. Pierwszym etapem projektu będzie wprowadzenie zintegrowanej taryfy na połączenia realizowane transportem kolejowym (dalekobieżnym i regionalnym). W kolejnych fazach system będzie stopniowo rozszerzany, aby ostatecznie objąć pełną integrację transportu miejskiego, kolejowego oraz autobusowego – zarówno na poziomie regionalnym, jak i dalekobieżnym.

Jednym z elementów powyższego projektu będzie stworzenie spójnej bazy danych o przystankach, a także nowoczesnej wyszukiwarki ofert przewozowych, umożliwiającej korzystanie z różnych rodzajów transportu, w tym także transportu miejskiego, autobusowego regionalnego i dalekobieżnego. Ten nowoczesny system będzie oparty o otwarty interfejs, do którego włączyć się będą mogli wszyscy zainteresowani

przewoźnicy. Nowy system biletowy ma być uzupełnieniem, a nie zastąpieniem obecnych systemów funkcjonujących na rynku.

Celem Ministerstwa jest stworzenie rozwiązania, które w sposób kompleksowy i efektywny zaspokoi potrzeby podróżnych, jednocześnie przyczyniając się do rozwoju zrównoważonej mobilności w Polsce.

Aby taki cel osiągnąć opracowywana jest aktualnie dokumentacja niezbędna do ogłoszenia przetargu na wyłonienie wykonawcy, który opracuje studium wykonalności na zaprojektowanie i wdrożenie Ogólnopolskiego Biletu Zintegrowanego.

Tak wszechstronny i wielopłaszczyznowy projekt należy zbudować w oparciu o dogłębną analizę rynku i kompleksowe podejście, aby uniknąć wdrożenia rozwiązania, które nie będzie odpowiedzią na potrzeby pasażerów jak i rynku transportu pasażerskiego.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/