



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.123.2025

Warszawa, 24 lipca 2025

**Pan**  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na interpelację nr 10333 Postów na Sejm RP Michała Moskala, Andrzeja Adamczyka i Rafała Webera, w sprawie budowy lub modernizacji 262 przystanków kolejowych do 2032 roku oraz likwidacji „Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025”, który był kluczowym narzędziem w walce z wykluczeniem komunikacyjnym w Polsce, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Zgodnie z udzieloną odpowiedzią na interpelację nr 9559, Rządowy program budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025, jako odrębny program wieloletni nie będzie kontynuowany. Nie oznacza to jednak jego likwidacji. Program ten zaplanowany został do realizacji w latach 2021-2025 i zostaną zrealizowane zadania ujęte na liście podstawowej programu.

W ramach programu dokończone zostaną zadania obecnie ujęte na liście podstawowej, jednakże nie jest planowana realizacja nowych zadań. Jednocześnie, jak wskazano w odpowiedzi na interpelację nr 9559, w przypadku niezakończenia niektórych zadań do końca 2025 roku rekomendowane będzie umożliwienie sfinansowania wydatków dla tych zadań w 2026 roku.

Analizując dotychczasową realizację zadań w ramach Programu przystankowego należy stwierdzić, że część zrealizowanych przystanków ma parametry przewyższające faktyczne potrzeby eksploatacyjne. W niektórych przypadkach zmodernizowana lub wybudowana infrastruktura jest w niewielkim stopniu wykorzystywana, co obrazują dane Urzędu Transportu Kolejowego o wymianie pasażerskiej. Niektóre zadania realizowane były przez długi czas lub w złej technologii, powodując utrudnienia na magistralnych liniach, poprzez zamykanie torów sąsiadujących z peronami lub zamykanie jednotorowych linii. Powyższe aspekty wskazują, że zadania te nie miały uzasadnienia w odpowiednich analizach, a planowanie inwestycji nie było efektywne.

Należy mieć na uwadze, że dotychczasowe działania w zakresie pasażerskiej infrastruktury były realizowane w zdecydowanej większości w Krajowym Programie Kolejowym, jako element projektów inwestycyjnych na liniach kolejowych.

W związku z powyższym, w celu uproszczenia systemu realizacji zadań infrastrukturalnych, po zakończeniu Programu przystankowego (tj. realizacji zadań ujętych na liście podstawowej programu) dalsze prace związane z budową i modernizacją przystanków i stacji kolejowych będą nadal realizowane w ramach Krajowego Programu Kolejowego.

Obecnie w ramach Krajowego Programu Kolejowego w latach 2024-2032 zostały zaplanowane do realizacji 262 zadania polegające na modernizacji lub budowie infrastruktury pasażerskiej. W związku z powyższym, zadania dotyczące lokalnej

i regionalnej infrastruktury pasażerskiej, której głównym celem jest zwiększenie dostępności transportu kolejowego dla lokalnej społeczności na terenie całej Polski, nadal będą kontynuowane.

Powyższe zadania są jednym z elementów projektów inwestycyjnych realizowanych z programów Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027, Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027, Instrumentu CEF, programów regionalnych poszczególnych województw oraz projektów krajowych.

Z uwagi na fakt, że planowane do realizacji zadania dotyczące infrastruktury pasażerskiej są elementem realizowanych i planowanych do realizacji liniowych projektów inwestycyjnych, oprócz poprawy stanu infrastruktury pasażerskiej, poprawie ulegną ciągi pasażerskie, co pozytywnie wpłynie na efektywność ww. inwestycji. Istotna jest również kwestia optymalizacji realizowanych inwestycji, pod kątem czasu i zakresu planowanych działań, jak również wcześniejszego rozpoznania potrzeb przewozowych i analiz trendów osadniczych na sąsiadujących z planowaną inwestycją terenach.

Podsumowując powyższe, informuję, że nadal będą realizowane zadania przystankowe, ale głównie w ramach danej inwestycji poprawiającej parametry linii kolejowej a nie jako pojedyncze zadania, po uwzględnieniu takich czynników jak demografia, zapotrzebowanie na przewozy i przepustowość linii. W oparciu o analizy będą budowane przystanki w sposób racjonalny i odpowiadający na potrzeby lokalnych społeczności. Infrastruktura niedopasowana do lokalnych przewozów i charakteru linii, najczęściej przeskalowana, powoduje zwiększone koszty utrzymania infrastruktury, która nie służy pasażerom.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu