



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.131.2025

Warszawa, 24 lipca 2025

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 10681 Poseł na Sejm RP Pauliny Matysiak, w sprawie modernizacji Wrocławskiego Węzła Kolejowego, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że prace związane z zadaniem pn. „Studium Wykonalności dla C - E 59 – odcinek Święta Katarzyna – Wrocław Brochów – Wrocław Muchobór/ Wrocław Kuźniki” zostały zakończone w grudniu 2023 roku. Zadanie jest obecnie w trakcie realizacji prac projektowych i pozyskiwania wymaganych decyzji.

Prace związane z zadaniem pn. „Wstępne Studium Wykonalności dla Wrocławskiego Węzła Kolejowego” są na etapie przygotowywania koncepcyjnych układów torowych. Jednocześnie PKP PLK S.A. we współpracy ze spółką CPK sp. z o.o., prowadzi wewnętrzne prace koncepcyjne nad docelowym układem torowym dla Wrocławskiego Węzła Kolejowego. Działania te mają na celu opracowanie takich rozwiązań, które zapewnią odpowiednią obsługę i przepustowość ruchu pociągów kolei dużych prędkości, zwiększonego ruchu aglomeracyjnego i regionalnego, a także ruchu towarowego (w tym intermodalnego). Wypracowane rozwiązanie zostanie włączone do wspomnianego wcześniej wstępnego studium wykonalności dla Wrocławskiego Węzła Kolejowego.

Rozpoczęcie prac na stacji Wrocław Świebodzki planowane jest na 2027 r. W ramach ww. prac koncepcyjnych realizowanych przez PKP PLK S.A. wspólnie ze spółką CPK sp. z o.o. analizowane są również potencjalne nowe elementy w węźle, m.in. budowa przystanku Wrocław Arkady, jak również możliwość rozbudowy estakady kolejowej Wrocław Główny – Wrocław Grabiszyn do układu czterotorowego. Wskazuję jednocześnie, że dworzec Wrocław Świebodzki został również uwzględniony w analizach potrzeb inwestycyjnych PKP S.A., przy czym dalsze działania są uzależnione od realizacji zamierzeń inwestycyjnych PKP PLK S.A.

Po zakończeniu prac przygotowawczych PKP PLK S.A. będzie analizować możliwości finansowe oraz pracować nad dalszym harmonogramem robót. W związku z powyższym określenie dokładnego harmonogramu prac nie jest obecnie możliwe.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu