



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.116.2025

Warszawa, 24 lipca 2025

**Pan**  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na zapytanie nr 2496 Posła na Sejm RP Marcina Ociepy, w sprawie modernizacji i elektryfikacji linii kolejowej nr 137, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że zarządca infrastruktury kolejowej, tj. PKP PLK S.A. obecnie koncentruje swoją uwagę na utrzymaniu parametrów linii nr 137 oraz planowaniu i realizacji zadań dla odcinków najbardziej obciążonych ruchem, jednocześnie kładąc nacisk na uzyskanie satysfakcjonującego efektu pasażerskiego.

W związku z powyższym, Spółka w ramach „Rządowego programu wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2028 roku”, zaplanowała w 2025 roku prace remontowo-utrzymeniowe na ww. linii kolejowej na poniższych odcinkach:

- Legnica – Nowa Wieś Legnicka – Przybyłowice (naprawa główna nawierzchni wraz z jej ułożeniem, remont i konserwacja obiektów inżynierskich),
- Przybyłowice – posterunek bocznicy Jawor Mercedes-B (prace konserwacyjne i utrzymeniowe),
- Jawor – Rogoźnica (naprawa główna nawierzchni wraz z jej ułożeniem),
- Strzegom – Jaworzyna (wykonanie projektu regulacji osi toru, uzupełnienie podsypki, naprawa podtorza na długości 50 m, wymiana szyn, podbicie toru z jego regulacją oraz remont dwóch obiektów mostowych),
- Szlak Dzierżoniów Śląski – Piława Górna (prace konserwacyjne i utrzymeniowe).

Ponadto, w 2026 roku planowane są kolejne prace utrzymeniowe na następujących odcinkach linii kolejowej nr 137:

- Dzierżoniów Śląski – Piława Górna (naprawa bieżąca nawierzchni, remont i konserwacja obiektów inżynierskich),
- Piława Górna – Ząbkowice Śląskie (naprawa bieżąca nawierzchni, remont i konserwacja obiektów inżynierskich),
- Ząbkowice Śląskie – Kamieniec Ząbkowicki (naprawa główna nawierzchni, remont i konserwacja obiektów inżynierskich).

W wyniku realizacji powyższych prac nastąpi skrócenie czasu jazdy pociągów do 100 min. na trasie Legnica – Kamieniec Ząbkowicki (106 km), które będzie zauważalne z wejściem w życie rozkładu jazdy 2026/2027 roku. Powyższe skrócenie czasu jazdy pozwoli znacząco poprawić jakość i atrakcyjność oferty poprzez zwiększenie liczby skomunikowań na stacjach węzłowych w Świdnicy, Jaworzynie Śląskiej i Legnicy.

Ponadto ze środków Krajowego Planu Odbudowy realizowana jest modernizacja stacji Świdnica Miasto w ramach przedsięwzięcia *Digitalizacja infrastruktury kolejowej poprzez zabudowę nowoczesnych urządzeń i systemów - etap III*, jak również zabudowa oraz wymiana urządzeń przejazdowych w poszczególnych lokalizacjach linii kolejowej nr 137 w ramach przedsięwzięcia *Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych*.

Jednocześnie informuję, że obecnie na liście rezerwowej Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) w ramach projektów CEF2 i FEnlKS na lata 2021-2027 wskazano projekty:

- Prace na linii kolejowej nr 137, etap I: Kędzierzyn Koźle – Nysa;
- Prace na linii kolejowej nr 137, etap II: Nysa - Kamieniec Ząbkowicki,
- Prace na linii kolejowej nr 137 etap III: Kamieniec Ząbkowicki – Legnica,
- Prace na linii 287 Opole Zachodnie - Nysa wraz z elektryfikacją, prace przygotowawcze.

Powyższe projekty w tym momencie nie posiadają zapewnionego finansowania, dlatego ich realizacja będzie uwarunkowana pozyskaniem środków finansowych. Z tego względu na chwilę obecną nie można określić harmonogramu ich realizacji.

Należy podkreślić, że priorytetyzowanie i umieszczanie projektów na listach podstawowych i rezerwowych zależy m.in. od ich kontynuacji i zaawansowania, a także dostępności środków finansowych potrzebnych na ich realizację. W chwili obecnej najwyższy priorytet realizacyjny posiadają projekty kontynuowane w ramach poprzedniej perspektywy finansowej 2014-2020, tj. projekty fazowane i etapowane.

Działania zarządcy infrastruktury kolejowej powinny być ukierunkowane tak, aby parametry modernizowanej i budowanej infrastruktury na poszczególnych liniach kolejowych zostały w sposób optymalny osiągnięte, przy racjonalnym wydatkowaniu środków publicznych.

Odnosząc się do pytania dotyczącego dworców kolejowych zlokalizowanych na linii kolejowej nr 137 informuję, że dworce: Ząbkowice Śląskie, Prudnik i Strzegom zostały uwzględnione w analizach potrzeb inwestycyjnych prowadzonych przez PKP S.A. w ramach opracowywanego dokumentu pn. „Dworce Przyjazne Pasażerom”, będącego kontynuacją Programu Inwestycji Dworcowych.

Na obecnym etapie dworzec Ząbkowice Śląskie został przewidziany do realizacji. Dworce w Prudniku i Strzegomiu, z uwagi na ograniczoną alokację dostępnych środków, nie będą realizowane w pierwszej kolejności.

Jednocześnie należy podkreślić, że w przypadku pozyskania dodatkowego finansowania lub zmiany parametrów funkcjonowania ww. obiektów – w szczególności wzrostu dobowej wymiany pasażerskiej – możliwe będzie przyspieszenie realizacji inwestycji poprzez przesunięcie ich do wcześniejszej fazy programu.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu