



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.65.2025
Warszawa, 24 lipca 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie 2571 Posłanki na Sejm RP Pani Pauliny Matysiak w sprawie powrotu zatrzymania pociągów dalekobieżnych na stację Mława poniżej przekazuję stanowisko.

Zmiana stacji zatrzymania pociągów dalekobieżnych ze stacji Mława na Mława Miasto została zrealizowana na wniosek mieszkańców miasta Mława. Mimo równolegle otrzymywanych sygnałów, wskazujących na możliwość ograniczonej efektywności tego rozwiązania, celem organizatora międzywojewódzkich przewozów kolejowych, którym jest minister właściwy ds. transportu, było zbadanie potencjału przystanku Mława Miasto jako punktu obsługi z racji jego lepszej lokalizacji wobec centrum Mławy. Niemniej jednak analiza danych frekwencyjnych i eksploatacyjnych zebranych w czasie pilotażu wykazała, że przystanek Mława Miasto nie spełnił stawianych oczekiwań.

Z uwagi na ograniczenia wynikające z tajemnicy przedsiębiorstwa, szczegółowe dane statystyczne nie mogą zostać publicznie ujawnione. Dostęp do danych frekwencyjnych jest przedmiotem uregulowań umownych oraz wymogów ochrony informacji handlowych. Niemniej, zagregowane dane wskazują na większą i bardziej stabilną wymianę pasażerską na stacji Mława w porównaniu z przystankiem Mława Miasto. Liczba pasażerów na przystanku Mława Miasto była w analogicznym okresie o około 7% niższa niż na stacji Mława.

Z uwagi na brak wyraźnego wzrostu zainteresowania tym przystankiem uznano, że rozwiązanie nie przynosi zakładanych korzyści. Stacja Mława, położona w odległości 3 km od przystanku Mława Miasto, jest w dalszym ciągu dogodnie skomunikowana i obsługuje codzienne potoki pasażerskie, również Kolei Mazowieckich, a ponadto posiada wiele dogodnie zlokalizowanych miejsc parkingowych.

W kwestii rozpatrzenia petycji informuję, że zostaną rozpatrzone bez zbędnej zwłoki i nie później niż zgodnie z ustawowym terminem 3 miesięcy.

Ministerstwo Infrastruktury, mając na uwadze zróżnicowane oczekiwania mieszkańców Mławy oraz konieczność zapewnienia efektywnego i bezpiecznego transportu kolejowego, wspólnie z PKP Intercity podejmuje działania oparte na obiektywnych analizach oraz realnym zapotrzebowaniu przewozowym.

Łączę wyrazy szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu