



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.47.2025

Warszawa, 24 lipca 2025

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w nawiązaniu do interpelacji nr 8773 Posła na Sejm RP Pana Adriana Witczaka w sprawie przebiegu drogi ekspresowej S12 na odcinku Łódź Południe - Kozenin, poniżej informuję, co następuje.

Z informacji pozyskanych z GDDKiA, dla przedmiotowego odcinka drogi ekspresowej S12 prowadzone są prace przygotowawcze w ramach Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej (STeS-R) wraz z materiałami do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU). W październiku 2024 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA), jako inwestor zadania, zorganizowała I turę spotkań informacyjnych z lokalną społecznością. W ramach spotkań przedstawiony został ogólny wpływ inwestycji na okoliczne tereny, a także zostały zebrane uwagi, wnioski i zastrzeżenia. Na początku marca 2025 r. odbyła się II tura spotkań informacyjnych, na których projektant zaprezentował skorygowane przebiegi trasy, po zebraniu uwag samorządów i mieszkańców po I turze spotkań.

Należy podkreślić, iż aby zrealizować inwestycję drogową konieczne jest wytyczenie kilku wariantów przebiegu trasy, które są niezbędne do złożenia wniosku o wydanie DŚU. Na obecnym etapie trwają prace nad przebiegami wariantów na odcinku Łódź Południe - Kozenin. Warto zaznaczyć, że aktualnie prezentowane warianty nie są jeszcze ostateczne. W dalszym ciągu możliwe są modyfikacje lub łączenie wariantów między sobą.

Jednocześnie należy wskazać, iż na aktualnym etapie prac żaden z dotychczas wypracowanych wariantów nie jest rekomendowany do wniosku o wydanie DŚU. Rekomendacja wariantu przebiegu drogi nastąpi w wyniku analizy wielokryterialnej przeprowadzonej w oparciu o kryteria społeczne, techniczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Po opracowaniu szczegółowych wariantów przebiegu trasy w ramach STeS i wyborze wariantu optymalnego, w toku procesu wydawania DŚU przeprowadzone zostaną konsultacje społeczne przez właściwego miejscowo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska wymagane przepisami prawa. Jednocześnie podkreślenia wymaga, że konkluzje zawarte we wniosku o wydanie DŚU stanowiąc będą jedynie rekomendację preferowanego wariantu przebiegu drogi. Ostateczny przebieg przedmiotowej drogi określony zostanie w decyzji organu wydającego decyzję DŚU.

Należy pamiętać, że realizacja każdej inwestycji, a przede wszystkim nowej, w zakresie infrastruktury drogowej jest procesem złożonym i długotrwałym. Szczegółowy przebieg inwestycji wynika z procesu inwestycyjnego, który wymaga uzyskania niezbędnych decyzji administracyjnych, w tym DŚU, a także poprzedzony jest analizami z uwzględnieniem

szeregu czynników ekonomicznych, technicznych, środowiskowych czy społecznych. Jestem przekonany, że GDDKiA przedstawi rozwiązanie, które będzie akceptowalne społecznie, możliwe do zrealizowania środowiskowo, a komunikacyjnie jak najbardziej efektywne.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

**Stanisław Bukowiec**

Sekretarz Stanu