



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.128.2025

Warszawa, 24 lipca 2025

**Szanowny Pan**  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 10630 Poseł na Sejm RP Mirosławy Stachowiak – Różeckiej, w sprawie rewitalizacji linii 368 Szamotuły – Międzychód, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Na wstępie informuję, iż obecnie nie podjęto jeszcze ostatecznej decyzji odnośnie zakresu planowanej rewitalizacji. Na spotkaniach m.in. z udziałem przedstawicieli jednostek samorządu terytorialnego przedstawiono trzy koncepcje realizacji inwestycji: wariant 0 (120 km/h bez elektryfikacji), wariant 1 (160 km/h z wyjściem poza teren kolejowy oraz elektryfikacją), wariant 2 (160 km/h z ograniczeniem wyjść poza teren kolejowy i elektryfikacją). W ramach spotkań wykonawca dokumentacji opracował rejestr zagrożeń, który będzie istotny przy wyborze wariantu realizacyjnego.

Projekt zakłada realizację prac projektowych wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych w latach 2024 – 2027, natomiast roboty budowlane planowane są w latach 2027 – 2029. Obecnie nie zapadły jeszcze żadne ostateczne decyzje odnośnie wyboru wariantu realizacyjnego, dlatego harmonogram może ulec zmianie.

W kwestii wskazanego w interpelacji poczucia dezinformacji wśród mieszkańców wskazuję, że w maju 2025 roku zorganizowano dla mieszkańców 6 spotkań informacyjnych z udziałem przedstawicieli PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., jednostek samorządu terytorialnego oraz wykonawcy dokumentacji projektowej. W trakcie tych spotkań zaprezentowano propozycje zakresu modernizacji przedmiotowej linii kolejowej. Natomiast konsultacje społeczne odbędą się na etapie postępowania o wydanie decyzji środowiskowej.

Należy podkreślić, że działania zarządcy infrastruktury kolejowej powinny być ukierunkowane tak, aby parametry modernizowanej i budowanej infrastruktury na poszczególnych liniach kolejowych zostały w sposób optymalny osiągnięte, przy racjonalnym wydatkowaniu środków publicznych. Celem jest efektywne gospodarowanie środkami publicznymi poprzez jak najlepsze dopasowanie środka transportu do potrzeb danego regionu, połączeń komunikacyjnych i potoków pasażerskich.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu