



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.83.2025
Warszawa, 27 lipca 2025

Pan Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 10551 Posłana Sejm RP Romana Fritza z dnia 3 lipca br. w sprawie statusu drogi Gorzyczki – Vernovice i wykorzystania Funduszu Bezpieczeństwa i Obronności, przedstawiam poniższe stanowisko w sprawie.

Zgodnie z przedstawionymi informacjami zawartymi w odpowiedzi na interpelacje nr 6360 i 6880 droga prowadząca do byłego przejścia granicznego Gorzyczki – Veňovice nie jest drogą krajową i nie jest przewidziana do zaliczenia do kategorii dróg krajowych. Ministerstwo Infrastruktury nie posiada informacji czy Gmina Godów planuje przejęcie pozostałego odcinka drogi oraz nie dysponuje informacjami na temat współpracy Ministerstwa Obrony Narodowej oraz Gminy Godów w zakresie przywrócenia funkcji tej drogi z punktu widzenia bezpieczeństwa. Zgodnie bowiem z art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320, z późn. zm.) zaliczenie do kategorii dróg gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy po zasięgnięciu opinii właściwego zarządu powiatu.

Jednocześnie pragnę zauważyć, że zgodnie z art. 20 pkt 6 ustawy o drogach publicznych na zarządcy drogi niezależnie od jej kategorii ciąży obowiązek przygotowania infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju.

Odnosząc się do kwestii włączenia przedmiotowej drogi lub jej fragmentu do wykazu dróg o znaczeniu obronnym, o którym mowa w art. 4a ust. 2 ustawy o drogach publicznych, pragnę zauważyć, że ww. wykaz dróg o znaczeniu obronnym lub ich odcinków jest określany w drodze zarządzenia ministra właściwego do spraw transportu wydawanego w porozumieniu z Ministrem Obrony Narodowej, przy czym zarządzenie to nie podlega ogłoszeniu. Mając na uwadze niejawną charakter przedmiotowego zarządzenia prace nad jego treścią nie mogą być udostępniane.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że w gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego znajduje się Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, który powołany został ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz.U. z 2025 r. poz. 94). Fundusz stanowi kompleksowy instrument wsparcia realizacji zadań na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego.

Jednostki samorządu terytorialnego mogą otrzymać środki m.in. na budowę, przebudowę lub remont dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych o znaczeniu obronnym, tzw. zadania obronne. Zasady finansowania zadań obronnych ze środków

Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg zostały określone w art. 39 ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

Zgodnie z art. 39 tej ustawy, zadania obronne, wykonywane w ramach przygotowań obronnych państwa ujęte w programach obronnych, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 27 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 11 marca 2022 r. o obronie Ojczyzny, rekomendowane do sfinansowania ze środków Funduszu wskazuje Prezesowi Rady Ministrów Minister Obrony Narodowej. Następnie Minister Obrony Narodowej informuje ministra właściwego do spraw transportu o rozstrzygnięciu, w którym Prezes Rady Ministrów wskazał zadania obronne do sfinansowania. Jest to korespondencja niejawna.

W konsekwencji Minister właściwy do spraw transportu zawiera z właściwą jednostką samorządu terytorialnego umowę. Zgodnie z art. 39 ust. 7 pkt 1 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg, umowa dotycząca finansowania zadania obronnego ze środków Funduszu podlega ochronie zgodnie z przepisami ustawy z dnia 5 sierpnia 2010 r. o ochronie informacji niejawnych (Dz.U. z 2024 r. poz. 632).

Odnosząc się do kwestii nowo powołanego Funduszu Bezpieczeństwa i Obronności (FBiO), zgodnie z informacjami z Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej na poziomie jednostek samorządu terytorialnego pieniądze mogą być wykorzystane na cztery kluczowe obszary:

- Budowa infrastruktury ochrony cywilnej – zostaną zmodernizowane oraz powstaną nowe schrony, systemy łączności, infrastruktura krytyczna (np. wodna), które zwiększą odporność miast i społeczności lokalnych na sytuacje kryzysowe.
- Rozwój polskiego nowoczesnego przemysłu działającego na rzecz bezpieczeństwa i obronności – środki trafią do zakładów związanych z sektorem obronności i producentów komponentów, wspierając tworzenie nowych, dobrze płatnych miejsc pracy, zwłaszcza w mniejszych ośrodkach.
- Infrastruktura dual-use – fundusz umożliwi budowę i modernizację dróg, linii kolejowych, mostów i tuneli kolejowych, które w czasie pokoju służą mieszkańcom, a w razie potrzeby mogą wspierać mobilność wojskową.
- Cyberbezpieczeństwo – inwestycje obejmą rozbudowę systemów cyberbezpieczeństwa chroniących infrastrukturę krytyczną, systemów ochrony danych oraz tworzenie bezpiecznych centrów przetwarzania i przechowywania informacji na terenie Polski.

Decydujący głos w kwestii priorytetów inwestycyjnych i wyboru projektów do objęcia wsparciem będzie należał do Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej i Ministerstwa Obrony Narodowej jako współprzewodniczących Komitetu Sterującego.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu