



Minister Klimatu i Środowiska

DOP-WPN.050.32.2025.AN
3910763.15672898.12587280
Warszawa, 25-07-2025

Sz. P. Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację posła Grzegorza Płaczka w sprawie blokowania modernizacji hydrotechnicznej Odry oraz zagrożeń dla suwerenności transportowej i celnej Polski, K10INT10985, uprzejmie informuję, iż w zakresie kompetencji Ministerstwa Klimatu i Środowiska pozostaje odpowiedź na pytanie nr 2.

Utworzenie parku narodowego jest celem publicznym. Z inicjatywą utworzenia Parku Narodowego Doliny Dolnej Odry wyszli mieszkańcy regionu. W trakcie prac nad utworzeniem Parku Narodowego Doliny Dolnej Odry ustalono, że granica Parku i jego otulina zostały wyznaczone w takim kształcie, aby zapewnić najlepszą ochronę zasobów przyrodniczych obszaru, a także umożliwić funkcjonowanie dotychczasowych użytkowników obszaru – interesariuszy, w szczególności podmioty zajmujące się żeglugą na tym obszarze. Z granic projektowanego parku narodowego i jego otuliny wyłączono obszary stanowiące śródlądowe drogi wodne tj. kanały Klucz – Ustowo (Skośnica), Gartz – Marwice, Kanał Klucz i Kanał Kurowski, a także oba ramiona rzeki Odry: Odra Zachodnia i Odra Wschodnia. Tym samym, po utworzeniu Parku żegluga i utrzymanie wskazanych dróg wodnych będą realizowane na dotychczasowych zasadach.

Z wyrazami szacunku

Z up. Ministra

Mikołaj Dorożala
Podsekretarz Stanu
Ministerstwo Klimatu i Środowiska
/ – podpisany cyfrowo/

Do wiadomości: Departament Spraw Parlamentarnych w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów