



Ministerstwo Infrastruktury

Sekretarz stanu
Arkadiusz Marchewka

Znak pisma: DNW-6.054.2.2025
Warszawa, 25 lipca 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do interpelacji nr 10581 pośła na Sejm RP Pana Marka Gróbarczyka w sprawie oddania w dzierżawę na 30 lat nabrzeży w Porcie Gdynia, poniżej przedstawiam stanowisko Ministra Infrastruktury, odnoszące się do kwestii poruszonych w pytaniach postawionych przez Pana Pośła.

- **Czy po podpisaniu umowy z Zarządem Portu Gdynia przez zwycięskie konsorcjum wyda Pan zgodę na dzierżawę nabrzeża przez zwycięskie konsorcjum w przetargu na dzierżawę Terminalu zbożowego w Porcie Gdynia (nr sprawy: SP-TZ/V/2024)?**
- **Czy przesłanki wobec konsorcjum firm Szczecin Bulk Terminal, Tapini i Ribera na podstawie których unieważnił Pan przetarg w dniu 27 marca 2024 r. na dzierżawę terminala zbożowego w Gdyni ustąpiły?**

Uprzejmie informuję, że postępowanie w sprawie wydania, w formie decyzji administracyjnej, przez Ministra Infrastruktury zgody na dzierżawę terminala zbożowego w Porcie Gdynia, na podstawie art. 3 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (dalej: Ustawa), jest w toku. Obecnie trwa analiza wniosku oraz uzyskiwanie opinii w przedmiotowej sprawie od właściwych organów zgodnie z art. 3 ust. 5a Ustawy a także gromadzenie materiału odnośnie przesłanek ustawowych podlegających badaniu.

- **Na jakiej podstawie Port Gdynia twierdzi, że nowy operator zatrudni pracowników poprzedniego operatora? Czy zostało zawarte porozumienie pracownicze pomiędzy poprzednim operatorem, a zwycięskim konsorcjum? Jeśli tak, to na jakiej podstawie prawnej skoro nie została jeszcze wydana decyzja Ministra Infrastruktury o oddaniu w dzierżawę na 30 lat nabrzeży w porcie Gdynia?**

Z informacji uzyskanych od Zarządu Spółki wynika, że jednym z warunków ogłoszonego przez ZPMG SA przetargu na dzierżawę terminala zbożowego było zobowiązanie wybranego oferenta do przejęcia pracowników dotychczasowego operatora terminalu – spółki MONDRY. Jak wskazuje Zarząd, zapis ten został jednoznacznie ujęty w dokumentacji przetargowej jako element oceny oferty i warunek realizacji dzierżawy. Ponadto Spółka otrzymała od Konsorcjum Szczecin Bulk Terminal – Tapini – Ribera (SBT) odrębne pismo z dnia 26 czerwca 2025 r., w którym Konsorcjum potwierdziło gotowość zatrudnienia zainteresowanych pracowników terminalu w chwili podpisania ostatecznej umowy dzierżawy. W ocenie Zarządu ZPMG SA stanowi to dodatkowe potwierdzenie intencji przejęcia pracowników, oprócz wyżej wymienionego zobowiązania pochodzącego z oferty złożonej w przetargu.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Arkadiusz Marchewka