



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.63.2025

Warszawa, 28 lipca 2025

Pan

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 10704 Posłanek na Sejm RP, Pani Marty Stożek i Pauliny Matysiak, z dnia 7 lipca br., w sprawie udzielenia informacji o planowanym uruchomieniu nowego połączenia transgranicznego między Przemyślem/Krakowem a Lipskiem, przedstawiam poniższe stanowisko.

Wyjaśniam, że zgodnie z zapisami Regulaminu Sieci (załącznik 8.1) dostępnego na stronie PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. (dalej: PKP PLK, zarządca infrastruktury) kolejny rozkład jazdy pociągów edycji 2025/2026 jest obecnie w fazie konstrukcji przez zarządcę infrastruktury na podstawie wniosków, które zostały złożone przez aplikantów.

Po opracowaniu i przekazaniu przez PKP PLK projektu rocznego rozkładu jazdy aplikanci mają możliwość zgłaszania uwag lub proponowania zmian, jednak tylko w zakresie, w jakim projekt nie spełnia wymagań ujętych w złożonych przez nich wnioskach. Zgodnie z powyższym, brak jest możliwości wprowadzenia proponowanych przez Pana zmian w przyszłorocznym rozkładzie jazdy pociągów. Z uwagi na powyższe, aktualnie nie ma możliwości przekazania wiążących informacji dotyczących planowanych zatrzymań.

Ponadto należy mieć na uwadze, że w ramach konstrukcji rozkładu jazdy, możliwości zarządcy infrastruktury i przewoźnika są ograniczone m.in. przepustowością danej linii kolejowej, dostępnością taboru, a także koniecznością racjonalnego gospodarowania środkami publicznymi. Jednocześnie organizator przewozów dalekobieżnych dokłada starań, aby oferta rozwijała się równomiernie, w zależności od posiadanych zasobów oraz generowanego ruchu, w miarę możliwości taborowych przewoźnika oraz wysokości dofinansowania zaplanowanego na dany rok budżetowy.

Należy podkreślić, że oferta przewozowa między Polską a Niemcami ma charakter rozwojowy, a kolejne inwestycje infrastrukturalne po stronie niemieckiej stwarzają szanse na dalszą rozbudowę i poprawę dostępności transportowej w ruchu transgranicznym.

*Łączę wyrazy szacunku,*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.