



Ministerstwo Klimatu i Środowiska

Podsekretarz Stanu
Główny Geolog Kraju
Krzysztof Galos

DIŚ-V.050.8.2025.ALS
3880842.15694140.12609029
Warszawa, 29-07-2025

Pan Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację Posłanki Pani Marceliny Zawiszy w sprawie uregulowań dotyczących nadmiernego hałasu (K10INT10409), uprzejmie przekazuję poniższe wyjaśnienia.

Odpowiedź na pytanie nr 1 w brzmieniu: *Na jakim etapie są prace nad nowelizacją ustawy o organizacji imprez masowych umożliwiającej samorządom lokalnym negatywne opiniowanie i odmowę organizacji imprez ze względu na nadmierny hałas? Kiedy rząd skieruje taki projekt do Sejmu RP?*

Uprzejmie informuje, że ustawa z dnia 20 marca 2009 r. o bezpieczeństwie imprez masowych¹, podlega pod Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji. Właśnie to ministerstwo odpowiada za nadzór nad bezpieczeństwem imprez masowych i wydawaniem odpowiednich rozporządzeń w tym zakresie.

Ministerstwo Klimatu i Środowiska ze swojej strony, w celu kompleksowego rozwiązania problemu negatywnego, akustycznego oddziaływania imprez masowych, zleciło wykonanie ekspertyzy pn. „Dobre praktyki w zakresie ochrony środowiska przed hałasem z uroczystości, imprez i innych legalnych zgromadzeń”. Zasadniczym celem przedmiotowej ekspertyzy ma być przedstawienie propozycji w odniesieniu do:

- rozwiązań legislacyjnych, które mogą być zastosowane w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska², w celu ochrony środowiska przed hałasem, w związku z realizacją uroczystości, imprez i innych legalnych zgromadzeń,
- działań podejmowanych na poziomie gminnym.

Ekspertyza ma stanowić, swego rodzaju, wytyczne dla gmin w procesie ograniczania uciążliwości imprez masowych, poprzez wskazanie przesłanek uzasadniających uchwalenie uchwał ograniczających realizację uroczystości, imprez i zgromadzeń. Ponadto, ma przedstawić sposoby minimalizacji uciążliwości akustycznych w środowisku oraz zaproponować i opisać, inne niż uchwały, konkretne rozwiązania ograniczające uciążliwości akustyczne w środowisku wynikające z uroczystości, imprez i innych legalnych zgromadzeń. Termin wykonania ekspertyzy został ustalony na koniec października 2025 r. Oczekuje się, że projekt zmiany przepisów uzupełniony o wytyczne dla gmin, umożliwi efektywne rozwiązanie problemu negatywnego oddziaływania na środowisko imprez masowych.

¹ tj. Dz.U. z 2023 r. poz. 616.

² tj. Dz. U. z 2025 r. poz. 647.

Odpowiedź na pytanie nr 2 (drugie 1) w brzmieniu: *Czy rząd prowadzi prace legislacyjne dotyczące uregulowania użytkowania radarów akustycznych oraz kar za przekraczanie norm hałasu przez prowadzących stuningowane pojazdy? Czy Pan Premier przychyliłby się do wprowadzenia takich uregulowań?*

Zgodnie z informacjami zawartymi w piśmie Pana Czesława Mroczyńskiego Sekretarza Stanu Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji, znak: BMP.0713.4.60.2025, kwestie dotyczące kar za przekraczanie norm hałasu przez prowadzących stuningowane pojazdy nie wymagają regulacji, gdyż znajdują swoje odzwierciedlenie w obecnie obowiązujących przepisach prawa. Chociażby, w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym³, zostały zawarte uprawnienia Policji i innych organów, zgodnie z którymi czuwanie nad bezpieczeństwem i porządkiem ruchu na drogach, kierowanie ruchem i jego kontrolowanie należą do zadań Policji (art. 129 ust. 1). Jak wskazano w ww. piśmie, policjant w związku z wykonywaniem swoich czynności, zgodnie z ust. 2 wskazanego przepisu, jest uprawniony do:

- pkt 4 – sprawdzania stanu technicznego, wyposażenia, ładunku, wymiarów, masy lub nacisku osi pojazdu znajdującego się na drodze,
- pkt 9 – używania przyrządów kontrolno-pomiarowych, a w szczególności do badania pojazdu, określania jego masy, nacisku osi lub prędkości, stwierdzania naruszenia wymagań ochrony środowiska oraz do stwierdzania stanu trzeźwości kierującego.

Z kolei w § 9 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia⁴ znajduje się regulacja, z której wynika, że:

1. Pojazd powinien być tak zbudowany, wyposażony i utrzymany, aby:

- 1) poziom hałasu zewnętrznego mierzony podczas postoju pojazdu z odległości 0,5 m nie przekraczał w odniesieniu do:
 - a) pojazdu, który był poddany badaniom homologacyjnym – wartości ustalonej w trakcie badań homologacyjnych o 5 dB (A),
 - b) pozostałych pojazdów – wartości podanych w tabeli „Poziom hałasu zewnętrznego”, stanowiącej załącznik nr 1 do rozporządzenia.

Ostatnim przepisem prawa, o charakterze sankcyjnym wskazanym w piśmie MSWiA, który reguluje powyższą problematykę, jest art. 60 ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym, który stanowi, że zabrania się kierującemu używania pojazdu w sposób powodujący uciążliwość związane z nadmierną emisją spalin do środowiska lub nadmiernym hałasem, za które to wykroczenie ustawodawca przewidział karę nie wyższą niż 300 zł.

W myśl § 1 ust. 2 pkt 3 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 28 listopada 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury⁵, Minister kieruje działem transportu administracji rządowej. Ministerstwo Klimatu i Środowiska nie jest zatem właściwe do określenia zasad i możliwości prawnych, koniecznych do zastosowania radarów akustycznych przy drogach publicznych. Stąd pismem z dnia 7 lipca br. zwróciło się do Ministerstwa Infrastruktury z prośbą o wyjaśnienie tego zagadnienia. Zgodnie z treścią odpowiedzi z dnia 9 lipca 2025 r., znak: DTD-5-1.054.27.2025, Pana Stanisława Bukowca Sekretarza Stanu Ministerstwa Infrastruktury - w Polsce stacje diagnostyczne są wyposażone w sonometry (fotoradary akustyczne), a urządzenia te znajdują również zastosowanie w działaniach Policji w ramach drogowej kontroli technicznej pojazdów. Podczas rutynowych badań, zarówno na stacjach diagnostycznych, jak i podczas działań organów kontroli ruchu drogowego, wykazanie nieprawidłowości jest utrudnione. Przyczyną jest stosowanie różnych rozwiązań technicznych, które umożliwiają modyfikację

³ tj. Dz.U. z 2025 r. poz. 820.

⁴ Dz.U. z 2024 r. poz. 502.

⁵ Dz. U. z 2023 r. poz. 2588.

emitowanego przez pojazdy dźwięku, w sposób zgodny z oczekiwaniami. W tym kontekście wdrożenie automatycznych systemów kontroli w zakresie pomiaru hałasu mogłoby potencjalnie przynieść pozytywne efekty, jednak dla umożliwienia wykonywania pomiarów o charakterze prawnym niezbędne byłoby dostosowanie właściwych przepisów metrologicznych określających wymagania techniczne dla fotoradarów akustycznych.

MI zwraca również uwagę, że aktualnie fotoradary akustyczne nie są powszechnie dostępne na rynku w stopniu porównywalnym z innego rodzaju fotoradarami (rejestrującymi prędkość czy przejazd na czerwonym świetle). Mając na uwadze niską popularność i dostępność automatycznych sonometrów oraz ograniczone doświadczenie państw europejskich w stosowaniu tego typu urządzeń, Ministerstwo Infrastruktury nie prowadzi obecnie i w najbliższej perspektywie nie planuje podjęcia prac legislacyjnych, w zakresie wprowadzenia do przepisów przedmiotowych rozwiązań technicznych.

Decyzja w zakresie ewentualnego podjęcia działań legislacyjnych w tym obszarze wymaga uprzedniego przeprowadzenia pogłębionych analiz, celem określenia skutków prawnych i finansowych, jak również możliwości technicznych dla wprowadzenia fotoradarów akustycznych (sonometrów) do systemu kontroli ruchu drogowego.

Z wyrazami szacunku

Krzysztof Galos
Podsekretarz Stanu - Główny Geolog Kraju
Ministerstwo Klimatu i Środowiska
/ - podpisany cyfrowo/

Do wiadomości:
Departament Spraw Parlamentarnych w KPRM