



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-5.054.33.2025

Warszawa, 30 lipca 2025

Szanowny Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 10548 Posła na Sejm RP Pana Łukasza Kmity, dotyczącą wsparcia finansowego dla zadania inwestycyjnego pn. „Budowa IV etapu obwodnicy Wolbromia”, przedstawiam poniższe wyjaśnienia w zakresie właściwości Ministerstwa Infrastruktury.

Zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2025 r. poz. 889) zarządcą dróg wojewódzkich jest zarząd województwa, w omawianym przypadku jest to Zarząd Województwa Małopolskiego.

W myśl art. 20 ww. ustawy, do zarządcy drogi należy m.in. opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej, opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich, pełnienie funkcji inwestora, przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich, badanie wpływu robót drogowych na bezpieczeństwo ruchu drogowego, wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających, przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników.

Zatem, minister właściwy do spraw transportu nie uczestniczy w procesie inwestycyjnym na drogach publicznych będących własnością samorządów, jednak może wspierać inwestycje poprzez takie mechanizmy jak Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg. Szczegółowe zasady udzielania wsparcia ze środków RFRD reguluje ustawa z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz.U. z 2024 r. poz. 94).

Zgodnie z art. 9 ww. ustawy, minister właściwy do spraw transportu, w porozumieniu z Bankiem Gospodarstwa Krajowego, sporządza roczny plan finansowy RFRD. Plan ten, po uzgodnieniu finansowym z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych, stanowi podstawę dofinansowania zadań w danym roku kalendarzowym.

Ustawa o RFRD precyzuje źródła pozyskania środków na rzecz Funduszu, umożliwiające wsparcie finansowe zadań realizowanych przez jednostki samorządu terytorialnego. Są to: wpłaty z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (NFOŚiGW),

wpłaty z budżetu państwa, wpłaty pochodzące z Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe (PGL LP), wpłaty z zysku jednoosobowych spółek Skarbu Państwa i spółek, w których wszystkie akcje (udziały) są własnością Skarbu Państwa, obligacje Skarbu Państwa i inne.

Ostateczna wysokość środków możliwych do przekazania na dofinansowanie zadań w danym roku jest wskazywana corocznie w planie finansowym Funduszu i jest bezpośrednio uzależniona od wysokości wpłat przekazywanych na rzecz Funduszu.

Nabory wniosków o dofinansowanie zadań ze środków RFRD ogłaszane są na podstawie i zgodnie z zapisami ustawy o RFRD. W zakresie zadań powiatowych i gminnych oraz mostowych, harmonogram ogłaszania naborów wniosków jest stały i cykliczny – coroczny.

W przypadku zadań miejskich, obwodnicowych i wojewódzkich, ustawa nie zawiera szczegółowych terminów ewentualnych naborów. Zgodnie z przepisami ustawy o RFRD, o naborze wniosków o dofinansowanie ww. zadań minister właściwy do spraw transportu informuje za pośrednictwem strony internetowej Ministerstwa Infrastruktury. Nabory wniosków o dofinansowanie zadań ogłaszane są, gdy w planie finansowym Funduszu na dany rok znajdują się środki z przeznaczeniem na ten cel.

Nabór wniosków o dofinansowanie zadań obwodnicowych został przeprowadzony w 2021 r. Wsparcie rządowe uzyskało 51 zadań, w tym 45 zgłoszonych przez samorządy województw i 6 zgłoszonych przez prezydentów miast na prawach powiatu.

W roku 2025 przewidziana jest kontynuacja realizacji zadań, dla których podpisano umowy o dofinansowanie. Zadania te znajdują się na różnych etapach zaawansowania, a większość z nich wejdzie w kluczowy etap realizacji. Z uwagi na powyższe, na chwilę obecną nie planuje się przeprowadzenia naboru w 2025 r.

Jednocześnie należy zauważyć, że dofinansowanie z RFRD nie jest jedynym mechanizmem wsparcia zadań własnych samorządów. Jednostki mogły skorzystać ze wsparcia finansowego środkami rezerwy subwencji ogólnej, tworzonej w budżecie państwa na mocy ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego.

Województwo Małopolskie od 1999 r. do 2024 r. otrzymało na dofinansowanie inwestycji środki z ww. źródła w kwocie ok. 88 mln zł.

W 2025 r. Województwo Małopolskie również otrzymało środki, w kwocie 4,3 mln zł na realizację inwestycji pn. Rozbudowa odcinka DW 968 wraz z budową mostu nad rz. Wierzbienica oraz mostu nad rz. Mszanka w m. Mszana Górna.

Od 2026 r. podział środków rezerwy będzie się odbywał na nowych zasadach. Podstawą prawną jest art. 34 ustawy z dnia 1 października 2024 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego. Będzie funkcjonowała jedna wspólna rezerwa w budżecie państwa. Środki rezerwy będą mogły być przeznaczone dla jednostek samorządu terytorialnego realizujących zadania bieżące lub inwestycyjne w obszarze: oświaty, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania lub ochrony dróg publicznych, którymi zarządzają jednostki samorządu terytorialnego, pomocy społecznej oraz innych zadań publicznych, których realizacja jest szczególnie uzasadniona względami społecznymi lub gospodarczymi. Reprezentacja samorządu będzie wskazywać obszar, na który zostaną przeznaczone środki rezerwy.

Minister Infrastruktury konsekwentnie popiera każde działanie mające na celu rozwój i zapewnienie spójności krajowej sieci transportowej, a także poprawę stanu technicznego dróg. W tym kontekście, resort koordynuje opisane mechanizmy wsparcia zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego. Należy podkreślić, że uzyskanie wsparcia finansowego w ramach tych mechanizmów jest uzależnione od złożenia stosownego wniosku przez jednostkę samorządu terytorialnego oraz spełnienia określonych kryteriów kwalifikacyjnych, zgodnych z obowiązującymi przepisami prawa.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu