



Minister Aktywów Państwowych

BM.I.053.290.2025

IK: 1139779

Warszawa, 30 lipca 2025 r.

**Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku,

poniżej udzielam odpowiedzi na interpelację K10INT10838 Pana Andrzeja Szewińskiego, Posła na Sejm RP z dnia 11 lipca 2025 roku, w zakresie właściwości Ministra Aktywów Państwowych.

Na wstępie należy wskazać, iż pytania zawarte w wyżej wymienionej interpelacji, dotyczą planów Ministra Obrony Narodowej odnośnie ewentualnego zagospodarowania lotniska w Rudnikach. Ministerstwo Aktywów Państwowych zwróciło się do Polskiej Grupy Zbrojeniowej S.A. w celu dokonania analizy uwarunkowań w przedmiotowym zakresie. Kluczowe wnioski poniżej.

1. Lotnisko daje możliwość szkolenia z eksploatacji statków powietrznych typu samolotowego i śmigłowcowego zarówno załogowego i bezzałogowego do MTOW 5700 kg.
2. Na lotnisku znajdują się hangary, magazyny, wieża kontroli lotów a także jest dostęp do wody i energii elektrycznej, tym samym umożliwiając wielodniowe okresy szkolenia lub testy systemów BSP.
3. Obiekt może być wykorzystywany w szkoleniu pilotów dronów wielu klas, różnego typu, wyposażenia i zastosowania.
4. Posiadając taki obiekt podmioty prowadzące szkolenia mogą zapewnić szkolonym nabycie doświadczenia w locie, dostęp do infrastruktury lotniskowej, przy dodatkowym wyposażeniu zapewniającym specjalistyczne szkolenia, spełniające wymogi prawne i operacyjne dotyczące wojskowych i cywilnych operacji dronowych.
5. Obiekt tego typu może być cennym poligonem doświadczalnym dla konstruktorów oraz pilotów dronów, oferując realistyczne środowisko do nauki i ćwiczeń, szczególnie podczas lotów w kontrolowanej przestrzeni powietrznej dla dronów różnej kategorii.
6. Obiekt może również zostać wykorzystany do testów integracyjnych systemów bezzałogowych, integracji BSP z załogowymi statkami powietrznymi.
7. Lotnisko to może zostać wykorzystane do:
 - a. szkolenia dla wojskowych pilotów/operatorów dronów;
 - b. podtrzymywania zdolności związanych z procedurami lotniskowymi, na których eksploatowane są system BSP wyższych klas;
 - c. testowania systemów łączności i protokołów komunikacyjnych;
 - d. ograniczania ryzyka - nauka bezpiecznego operowania BSP poza obszarem lotnisk cywilnych lub wojskowych a wymagających użycia systemów BSP;
 - e. szkolenia pilotów/operatorów producentów BSP.

Z poważaniem
Z upoważnienia Ministra Aktywów Państwowych
Konrad Gołota
Podsekretarz stanu
dokument podpisany elektronicznie
1139779.4200992.3343511

Do wiadomości:
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów